



ПАРЛАМЕНТ УХОДИТ В ИСТОРИЮ.
30 ЛЕТ ЗАКОНОТВОРЧЕСТВА

СТР. 2 | ПОЛИТИКА



КОМФОРТНЫЕ КВАРТАЛЫ МЕГАПОЛИСА:
НОВЫЕ ДОРОГИ, СКВЕРЫ, ПРОСТРАНСТВА

СТР. 5 | ПУЛЬС ГОРОДА



ЗВЕЗДЫ КАРАТЕ ДАЮТ УРОКИ
БУДУЩИМ ЧЕМПИОНАМ

СТР. 8 | СПОРТ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

ВЕЧЕРНЯЯ

ИЗДАЕТСЯ С 13 ОКТЯБРЯ 1990 ГОДА



№76
(4992)

Вторник
30 июня
2026 года



АСТАНА



БРЕНДЫ ПРИИРТЫШЬЯ

30 мастеров из Павлодарской области представили на площадке Qazaq Creative Hub свое искусство - авторские работы из дерева, кожи, кости и металла, национальные музыкальные инструменты, гончарные и керамические изделия, образцы одежды в этностиле, ювелирные украшения и творчество художников. Синтез древних ремесел и современного креативного подхода создал уникальное пространство для популяризации региональных народных брендов и культурного наследия.

4



Один и в шлеме

С 1 июля в Казахстане вступают в силу новые требования для сферы кикшеринга. Они затронут как операторов сервисов аренды электросамокатов, так и самих пользователей. Вводится обязательная идентификация водителей, контроль нарушений, страхование и повышение ответственности на дорогах.

7

Приглашаем на выставку

В Национальном музее открывается международная передвижная выставка «Великолепный шелк: современное китайское шелковое искусство», организованная совместно с Китайским музеем шелка, музеями Хучжоу и Турфана.

Выставочный проект познакомит посетителей с богатым наследием китайской шелковой культуры и современными тенденциями развития шелкового искусства, в которых многовековые традиции органично сочетаются с актуальными художественными практиками и дизайнерскими решениями.

Выставку можно посетить со 2 июля по 20 сентября.

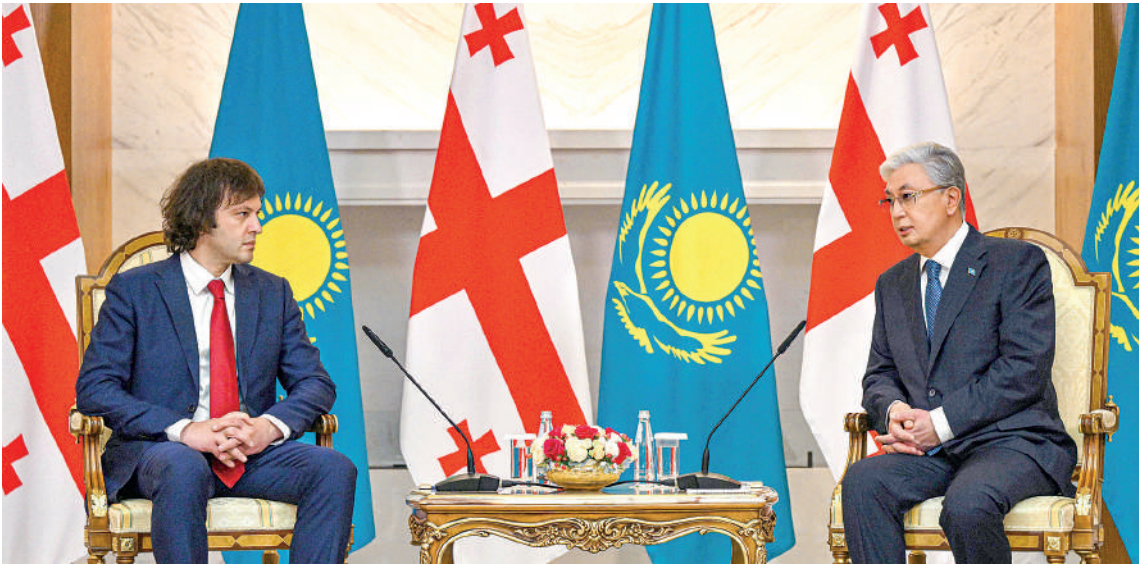
Телефон для справок 8 (7172) 91-90-35.

179

ЗАСТРОЙЩИКОВ
СТОЛИЦЫ

ИМЕЮТ РАЗРЕШИТЕЛЬНЫЕ
ДОКУМЕНТЫ
НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ
СТРОИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

С 29 ИЮНЯ ПО 5 ИЮЛЯ в Астане, на участке улицы А. Кравцова, от улицы Таха Хусейна до улицы Ж. Ташенева, проводится средний ремонт дорожного полотна. В связи с этим движение автотранспорта на данном участке будет частично перекрыто. При этом движение в обоих направлениях будет организовано по одной стороне дороги.



ИМПУЛЬС ДЛЯ СОТРУДНИЧЕСТВА

Астану с официальным визитом посетил Премьер-министр Грузии Ираклий КОБАХИДЗЕ.

После торжественной церемонии встречи во Дворце Независимости Касым-Жомарт ТОКАЕВ и Ираклий Кобахидзе провели переговоры. Приветствуя Ираклия Кобахидзе, Касым-Жомарт Токаев отметил, что данный визит имеет исключительно важное значение с точки зрения укрепления казахстано-грузинского партнерства.

- Уверен, что этот визит увенчается настоящим успехом. Хочу отметить, что Грузия рассматривается Казахстаном как стратегически важный и традиционный партнер. Мы поддерживаем тесные связи во многих сферах, будь то экономика или гуманитарная область. Убежден, что такое взаимодействие должно быть продолжено. Как Глава государства, я, безусловно, приложу все усилия для того, чтобы наше сотрудничество поступательно развивалось и приносило результаты. Вы являетесь стра-

тегическим партнером Казахстана. Мы высоко ценим дружбу и сотрудничество с вашей страной. Наш народ искренне уважает вашу страну и ваш народ. Сегодня очень много казахстанских туристов посещают Грузию, и они возвращаются с исключительно положительными эмоциями. Конечно, существуют и определенные нерешенные возможности, и мы должны приложить усилия, чтобы должным образом использовать весь имеющийся потенциал для придания дополнительного импульса нашему двустороннему сотрудничеству, - сказал Глава государства.

Ираклий Кобахидзе заявил, что для него огромная честь находиться в Казахстане. - Мы придаем особое значение отношениям между Грузией и Казахстаном и очень рады, что это партнерство стало стратегическим. В этом и заключается истинная суть нашего сотрудничества. Однако, как

вы уже упомянули, существует огромный нереализованный потенциал, и мы должны сделать все возможное, чтобы действовать его по максимуму. Мы поддерживаем очень прочные политические и экономические связи между нашими странами, а также взаимодействие в области образования, культуры и многих других сферах. И мы с большим энтузиазмом настроены на укрепление связей во всех этих направлениях. Этот визит имеет особое значение, поскольку мы подписываем совместное заявление о стратегическом партнерстве. Уверен, что оно даст новый импульс двустороннему сотрудничеству. Это партнерство основано на общих ценностях, именно поэтому у наших отношений огромный потенциал. Я хотел бы поблагодарить вас за личную поддержку дружбы и взаимодействия между двумя нашими государствами, - подчеркнул Премьер-министр.

ПАРЛАМЕНТ УХОДИТ В ИСТОРИЮ

Казахстанский Парламент завершает свою работу. В пятницу, 26 июня, состоялось заключительное пленарное заседание четвертой сессии Мажилиса VIII созыва - последнего в новейшей истории Казахстана. А вчера, 29 июня, в Астане прошло последнее заседание Сената Парламента.



Заседание было рабочим. Депутаты рассмотрели семь вопросов, большая часть из которых касалась международных соглашений. Сенаторы одобрили документы о предоставлении Казахстаном и Кыргызстаном зданий и земельных участков для работы посольств в Астане и Бишкеке, а также изменения в соглашение с Узбекистаном по работе пунктов пропуска на общей границе.

Кроме того, были рассмотрены два соглашения о займах - с Международным банком реконструкции и развития и

Азиатским банком инфраструктурных инвестиций. Средства планируется направить на покрытие дефицита бюджета.

Также депутаты приняли закон об охране почв и связанные с ним поправки по земельным отношениям и агропромышленному комплексу.

Еще один вопрос касался изменений в законодательство о нотариальной деятельности и юридической помощи.

- Состоялось последнее заседание Сената Парламента Республики Казахстан за его 30-летнюю историю. Двухпалатный Парламент, действовавший на основе Конституции 1995 года, достойно завершает свою 30-летнюю историческую миссию, - объявил в конце заседания спикер Сената Маулен АШИМБАЕВ.

Он также подвел итоги работы Сената за три десятилетия: состоялось более 890 пленарных заседаний, принято свыше 3,5 тысячи законов, более 350 из которых были инициированы депутатами Парламента.

- Законы, прошедшие непосредственное рассмотрение в Сенате, стали основой формирования новой политической, экономической и фискальной модели государства, инициированной Президентом. Была сформирована законодательная база проводимой в стране социальной политики. Постоянное внимание уделялось совершенствованию судебной и правоохранительной систем, расширению прав и свобод граждан, укреплению верховенства закона. Все эти нормы работают на благо страны, - отметил спикер.

Помимо законотворческой деятельности, палата проводила заседания в различных форматах, поднимая важнейшие вопросы развития государства. В

этих целях было организовано более 60 парламентских слушаний и свыше 3 тысяч плановых мероприятий.

- По вопросам, волновавшим граждан, в адрес Правительства направлено около 3 тысячи депутатских запросов с предложениями по их решению. На протяжении всей этой работы сенаторы неизменно руководствовались интересами народа и государственным подходом. За всю историю Сената депутатский мандат получили 246 человек. Каждый из них с честью оправдал доверие народа и внес вклад в развитие национального парламентаризма, - подчеркнул Маулен Ашимбаев.

Сегодня, 30 июня, состоится последнее в новейшей истории совместное заседание палат Парламента.

Новая Конституция Казахстана вступит в силу с 1 июля, а день ее принятия (15 марта) станет государственным праздником - Днем Конституции.

На смену двухпалатному Парламенту приходит Курултай, выборы в который должны пройти в августе. Согласно статье 52-й, полномочия Курултая начинаются с момента открытия его первой сессии.

Курултай будет состоять из 145 депутатов, избираемых по системе пропорционального представительства по территории единого общенационального избирательного округа. Срок полномочий депутатов Курултая - пять лет. Кандидатура на должность председателя Курултая выдвигается Президентом. Первая сессия созывается Президентом РК не позднее 30 дней со дня опубликования итогов выборов.

В сентябре будет сформирован состав Қазақстан Халық Кеңесі.

ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

ЧТО ДАЕТ КАЗАХСТАНУ НОВАЯ КОНСТИТУЦИЯ?

15 марта 2026 года Казахстан принял новую Конституцию. В ее пользу высказались 87,15% граждан, принявших участие в республиканском референдуме. Принятие новой Конституции во многом завершает большой этап политической модернизации, начатый 7 лет назад.

В связи с чем целесообразно говорить, что государство собрало и переосмыслило в единую систему изменения и опыт последних лет.

Главное же значение новой Конституции заключается в попытке перезагрузить государственное развитие заново. Казахстан сохраняет президентскую форму правления, унитарное устройство и базовые принципы государственности, но делает политическую конструкцию более актуальной вызовам времени, собранной и приспособленной к новым условиям.

Наиболее заметное изменение - создание однопалатного Парламента, Курултая, состоящего из 145 депутатов. Отказ от двухпалатной системы позволяет сократить лишние процедурные звенья в законодательном процессе и сделать политическую ответственность более прозрачной.

Раньше закон последовательно проходил Мажилис и Сенат, различия в функциях двух палат были понятны далеко не каждому, а целесообразность такой модели нередко ставилась под сомнение. Теперь же центр законодательной работы будет один, а, соответственно, самому обществу будет легче оценивать деятельность Парламента и понимать, кто отвечает за принятые решения.

При этом сам Курултай нельзя считать просто упрощенной версией прежнего Парламента, его полномочия заметно шире. Он дает согласие на назначение вице-президента и Премьер-министра, участвует в формировании Конституционного суда, Центральной избирательной комиссии и Высшей ау-

диторской палаты, избирает судей Верховного суда, утверждает отчеты Правительства об исполнении бюджета и может выразить Правительству вотум недоверия. Таким образом, формула сильной президентской власти дополняется более влиятельным представительным органом и более выраженной ответственностью исполнительной власти.

Отдельное значение имеет переход к избранию депутатов Курултая по системе пропорционального представительства в едином общенациональном округе.

Такая модель усиливает роль самих политических партий как носителей программ, компетентных кадров и публичной ответственности.

Соответственно, теперь политическая конкуренция в большей степени будет строиться вокруг конкретных общенациональных программных предложений по экономике, социальной политике, развитию регионов и государственному управлению. Для самих партий это создает дополнительные стимулы активнее работать не только в период электоральных компаний, но и постоянно поддерживать связь с обществом, формировать экспертные команды и предлагать альтернативные решения.

Важным институциональным нововведением становится должность вице-президента. В текущей модели этот институт нужен прежде всего для обеспечения преемственности и устойчивости высшей государственной власти. Вице-президент назначается Главой государства с согласия Курултая,

не может состоять в политической партии и выполняет полномочия, определяемые Президентом. Тем самым был установлен конкретный и предсказуемый порядок взаимодействия между ключевыми органами власти без создания самостоятельного конкурирующего политического центра.

Особенно важен четкий механизм действий в случае досрочного прекращения полномочий Президента. Полномочия переходят к вице-президенту, затем, при невозможности, к Председателю Курултая и Премьер-министру. В течение семи дней должны быть объявлены президентские выборы, которые проводятся в двухмесячный срок. Временный глава государства не вправе распускать Курултай или инициировать изменения в Конституцию. Что, в свою очередь, снижает пространство для неопределенности и закрепляет цивилизованный, заранее известный порядок транзита власти.

Другой важный блок реформы связан с созданием Қазақстан Халық Кеңесі. Данный орган имеет право законодательной инициативы и возможность выдвигать предложение о проведении всенародного референдума. Главная его задача заключается в том, чтобы соединить общественный диалог с реальным процессом принятия решений и дать представителям гражданского общества, общественных объединений, этнокультурных организаций, маслихатов и общественных советов дополнительный канал влияния на государственную повестку.

Фактически новая Конституция формирует более широкую систему представительства, чем когда-либо ранее. Курултай отвечает за профессиональную законодательную работу и политическую ответственность партий, а Халық Кеңесі становится дополнительным механизмом включения общественных инициатив в официальный процесс.

Курултая, а срок их полномочий составляет восемь лет без возможности повторного назначения.

Не менее важно, что в новой Конституции отдельно закрепляется самостоятельность местного самоуправления в пределах установленных законом полномочий. Маслихаты сохраняют роль органов, выражающих волю населения соответствующих территорий, утверждают программы развития и местные бюджеты, рассматривают отчеты исполнительных органов и могут ставить вопрос о недоверии акимам. Во многом это продолжение прежнего общего курса Президента на перераспределение ответственности и постепенное приближение государственного управления к конкретным потребностям регионов.

Новая Конституция задает также и более современное понимание приоритетов нашего государства. Развитие человеческого капитала, образования, науки и инноваций прямо названо стратегическим направлением. К основополагающим принципам отнесены повышение благосостояния народа, общественный диалог, ценности труда, прогресса и знаний, экологическая культура и сохранение историко-культурного наследия.

Конечно, эффективность любой Конституции лишь в дальнейшем раскрывается через отдельные законы, государственные институты и правоприменительную практику в целом, о многих плюсах можно будет судить лишь по прошествии времени. Однако уже была создана достаточно очевидная база всех дальнейших преобразований. После вступления Конституции в силу 1 июля 2026 года предстоит избрание Курултая, формирование обновленных конституционных органов и запуск новых механизмов общественного участия, то есть все те процессы, которые по задумке и начнут последовательную перестройку всей системы государственной власти.

Ильяс БАКТЫҒАЛИЕВ, старший эксперт Службы креативных проектов Президентского центра РК

Выбирай активную жизнь

В Международный день борьбы с наркоманией в столице состоялась масштабная акция «Астана - город без наркотиков», объединившая более трех тысяч жителей и гостей города. Она стала финальным мероприятием месячника по противодействию наркопреступности.



Организаторами акции выступили Департамент полиции Астаны и акимат столицы. Центральной площадкой мероприятия стал Амфитеатр Центрального парка, где для горожан подготовили насыщенную концертную и интерактивную программу. Артисты поддержали антинаркотическую кампанию, призвав молодежь выбирать здоровый образ жизни, заниматься спортом, развивать свои таланты и не поддаваться пагубным привычкам.

К акции присоединились члены Совета по профилактике наркопреступлений при Департаменте полиции Астаны - известные спортсмены, общественные деятели и медийные личности. Они пообщались с участниками мероприятия и поддержали инициативу, направленную на формирование ответственного отношения к собственному здоровью.

Как отметила старший оперуполномоченный по особо важным делам Управления по противо-

действию наркопреступности Департамента полиции Астаны Алия КИБАТКЫЗЫ, подобные акции помогают формировать у молодежи устойчивое неприятие наркотиков и объединяют общество в борьбе с наркоугрозой.

-Профилактика вовлечения молодежи в незаконный оборот наркотиков, а также выявление и пресечение наркоправонарушений ведутся на постоянной основе. Эта работа будет продолжена как профилактическими, так и

оперативными мерами, - подчеркнула она.

Помимо концертной программы, для гостей работали интерактивные площадки, проходили спортивные соревнования, конкурсы и викторины с памятными призами. Организаторы уверены, что именно такие мероприятия помогают донести до молодежи главный посыл - здоровье, активная жизнь и осознанный выбор всегда должны быть сильнее любых опасных соблазнов.



Фото с сайта gov.kz

Больше бесплатных лекарств

В Астане расширят перечень бесплатных лекарств для пациентов с тяжелыми заболеваниями.

Жители столицы с рядом тяжелых и редких заболеваний смогут получать больше современных лекарственных препаратов бесплатно. Маслихат столицы подготовил изменения в решение о дополнительном предоставлении гарантированного объема бесплатной медицинской помощи для пациентов, проходящих амбулаторное лечение. Поправки предусматривают расширение

перечня лекарственных средств, которые предоставляются отдельным категориям граждан, зарегистрированным в Астане и состоящим на диспансерном учете. В список включены современные препараты для лечения онкологических, аутоиммунных, генетических и других тяжелых заболеваний. В частности, обновлен перечень лекарств для пациентов с раком щитовидной железы,

почки и легкого. Дополнительно предусмотрены препараты для лечения наследственного ангионевротического отека, болезни Виллебранда, системной красной волчанки, нейрофиброматоза, миастении и спинальной мышечной атрофии.

Кроме того, перечень впервые пополнится лекарствами для пациентов с акромегалией. Еще одна новая позиция касается детей

с прогрессирующей оссифицирующей фибродисплазией – это редкое генетическое заболевание. Для них предусмотрено обеспечение современным препаратом после его включения в клинический протокол диагностики и лечения. Большинство новых лекарственных средств предназначено для пациентов, у которых традиционная терапия не дала необходимого результата. Это позволит расширить возможности лечения и повысить доступность современной медикаментозной помощи для жителей столицы.

Юлия ТЕН

Магистралей Астаны

Еще несколько лет назад транспортные вопросы были одними из самых обсуждаемых у горожан. Рост населения, активная застройка новых районов и увеличение количества автомобилей создавали серьезную нагрузку на дороги и общественный транспорт. Сегодня Астана проходит через масштабную модернизацию, в основе которой лежат цифровые технологии, развитие общественного транспорта и комплексный подход к управлению дорожным движением.



Транспортная система столицы в последние годы претерпела серьезные изменения. Если раньше многие решения носили локальный характер и были направлены на устранение отдельных проблемных участков, то сегодня развитие транспортной инфраструктуры строится на системном подходе, который охватывает практически все направления городской мобильности.

Основными задачами модернизации транспортной системы являются повышение мобильности населения, снижение нагрузки на улично-дорожную сеть и переход к комплексному управлению транспортными потоками. Одним

из ключевых направлений работы стало обновление подвижного состава общественного транспорта. Ежегодно город закупает более 300 новых автобусов, что позволяет постепенно повышать качество перевозок и обеспечивать комфорт пассажиров. Параллельно расширяется маршрутная сеть. Каждый год в столице запускается несколько новых автобусных маршрутов, благодаря чему транспортная доступность улучшается как в новых жилых массивах, так и в уже сформированных районах города.

Значительное внимание уделяется развитию выделенных полос для общественного транспорта. На сегодня общая протяженность

сети Bus Lane превышает 120 километров. Такие полосы позволяют автобусам двигаться быстрее и соблюдать расписание даже в периоды интенсивного дорожного движения.

Еще одним важным элементом модернизации стало внедрение интеллектуальных транспортных технологий. В городе активно развивается система «умных светофоров», которая помогает более эффективно управлять дорожным движением и снижать вероятность возникновения заторов.

Отдельное место в транспортной стратегии столицы занимает проект LRT. Для Астаны это совершенно новый вид общественного транспорта, ставший важным дополнением существующей транспортной сети. Запуск легкорельсового транспорта позволил перераспределить пассажиропотоки, снизить нагрузку на отдельные участки улично-дорожной сети и повысить мобильность жителей города.

За последние годы транспортная система столицы смогла перейти от отдельных точечных решений к комплексному и цифровому подходу. Благодаря этому передвижение по городу становится более удобным, безопасным и предсказуемым как для жителей, так и для гостей столицы.

Особую роль в процессе модернизации играет цифровизация.

Сегодня именно современные технологии становятся основой для принятия многих решений в сфере транспорта. В столице уже внедрены и продолжают развиваться такие проекты, как электронная система оплаты проезда, диспетчеризация общественного транспорта и система мониторинга транспортных средств в режиме реального времени. Для удобства пассажиров разработано мобильное приложение, которое позволяет отслеживать движение автобусов и получать актуальную информацию о работе маршрутов.

Продолжается развитие интеллектуальной транспортной системы. На сегодняшний день к ней подключено более 600 светофорных объектов. Это позволяет в режиме реального времени контролировать работу светофоров, анализировать дорожную ситуацию и при необходимости оперативно корректировать режимы регулирования движения.

Использование интеллектуальных технологий дает возможность более эффективно распределять транспортные потоки и снижать нагрузку на наиболее загруженные участки городской дорожной сети. Кроме того, специалисты получают доступ к большому объему данных, на основании которых принимаются дальнейшие решения по развитию транспортной инфраструктуры. Сегодня анализируются такие показатели, как интенсивность движения, загруженность перекрестков, скорость транспортных потоков и другие параметры дорожной обстановки. Это позволяет не только оперативно реагировать на изменения ситуации, но и прогнозировать потребности города на перспективу.

Необходимость масштабной модернизации транспортной системы была продиктована объективными факторами. До начала преобразова-

ний столица сталкивалась с целым рядом серьезных вызовов. Прежде всего они были связаны с быстрым ростом населения города, активным строительством новых жилых районов и постоянным увеличением уровня автомобилизации. Эти процессы неизбежно приводили к росту транспортной нагрузки на улично-дорожную сеть. По мере расширения города возрастала интенсивность движения, увеличивалось количество автомобилей на дорогах, а общественный транспорт испытывал высокую нагрузку, особенно в часы пик. В таких условиях становилось очевидным, что для дальнейшего развития города необходимы современные решения, основанные на комплексном управлении транспортной системой.

Важным показателем успешности внедряемых изменений является активность самих горожан в использовании цифровых сервисов. Сегодня цифровые технологии стали неотъемлемой частью повседневных поездок жителей столицы. Большинство пассажиров предпочитают безналичную оплату проезда. Высокий уровень интеграции транспортных сервисов с банками второго уровня позволяет оплачивать поездки различными способами: с помощью транспортных карт, банковских карт, QR-платежей и мобильных приложений.

Среди наиболее востребованных цифровых решений остаются сервисы CTS и Avtobys. Эти приложения позволяют в режиме реального времени отслеживать движение автобусов, планировать маршруты и получать информацию о времени прибытия транспорта на остановку. Для пассажиров это означает возможность более эффективно планировать свои поездки и значительно сокращать время ожидания. Высокая популярность подобных

сервисов подтверждает готовность жителей столицы активно использовать современные технологии в транспортной сфере.

В перспективе цифровой экосистема будет расширяться. С развитием сети LRT планируется создание единого цифрового пространства, которое обеспечит удобную интеграцию различных видов общественного транспорта, единые способы оплаты и дополнительные цифровые сервисы для пассажиров.

Не менее важным элементом развития транспортной системы остается взаимодействие с жителями города. Обратная связь от жителей рассматривается как один из важнейших источников информации для оценки текущей транспортной ситуации. Все обращения и предложения граждан проходят системный анализ и сопоставляются с данными мониторинга, показателями интенсивности движения, пассажиропотока, скоростного режима и общей дорожной обстановки. По результатам такого анализа специалисты рассматривают возможность корректировки схем движения, изменения режимов работы светофоров, оптимизации маршрутов общественного транспорта, совершенствования основочной инфраструктуры и повышения безопасности дорожного движения.

Сегодня транспортная система Астаны продолжает развиваться в соответствии с современными мировыми тенденциями. Ставка на цифровые технологии, развитие общественного транспорта и постоянный диалог с жителями позволяет создавать более комфортную и эффективную городскую среду, отвечающую потребностям быстро растущего мегаполиса.

Екатерина ТЫЩЕНКО
Фото Василия КРАСЬ



БРЕНДЫ ПРИИРТЫШЬЯ

На площадке Qazaq Creative Hub стартовала креативная ярмарка Павлодарской области.

Двухдневное мероприятие организовано в рамках республиканского проекта Creative Aimaq и призвано познакомить жителей столицы с культурным наследием и современным творческим потенциалом Прииртышья.

В выставке принимает участие около 30 креаторов из Павлодарской области. Они представили вниманию публики изделия национального ремесла, ювелирные украшения, авторские работы из дерева, кожи, кости и металла, национальные музыкальные инструменты, гончарные и керамические изделия, образцы одежды в этностиле и труды художников.

- Мы привезли все: от изделий национального ремесла до современной продукции. Думаем, что выставка вызвала интерес у жителей и гостей столицы. Кроме того, свои работы представил Музей литературы и искусства имени Бухар жырау. В Казахстане таких музеев всего два. В настоящее время в нем с помощью искусственного интеллекта создаются мультфильмы, которые затем распространяются по детским садам. В фонде хранятся патефонные пластинки, которые не встретишь в других регионах нашей страны. Такой уникальный фонд есть только в Павлодарской области, - рассказал руководитель Управления культуры, развития языков и архивного дела Павлодарской области Медет ТАУАСКАН.

Главный хранитель фондов Музея литературы и искусства имени Бухар жырау Абзал ОРАЛ-УЛЫ отметил, что привезенные на выставку экспонаты стали доступны широкой публике благодаря современным технологиям.

- Мы привезли ценные и редкие экспонаты, найденные в нашем регионе. Все они оцифрованы. У каждого экспоната есть QR-код. Отсканировав его, человек может получить полную информацию: где он найден, как сделан, какова его история. Кроме того, презентуем голографический проект нашего музея. В нем представлены образ и голос Олжаса Сулейменова. Благодаря таким проектам получаем возможность широко пропагандировать наше культурное наследие, - отметил спикер.

На выставке вниманию публики были также представлены авторские работы ремесленников.

- Я делаю различные изделия из железа и дерева. Объединив строительные материалы и специальные железные детали, подготовил несколько скульптур. Из дерева я также создаю различные декоративные и бытовые изделия. Работу над каждым произведением начинаю с подготовки эскиза на компьютере. Только после этого приступаю к его реализации. Большинство созданных мною изделий - это плод моих идей, - рассказал креатор из Павлодарской области Базарбай РАХИМЖАНОВ.

По словам организаторов, креативная ярмарка Павлодарской области, демонстрирующая преемственность национального наследия и современного творчества, является одной из важных культурных площадок, направленных на поддержку региональных брендов и популяризацию отечественных креаторов.



Его главная задача - познакомить школьников с национальными традициями, духовным наследием и культурой казахского народа, воспитать уважение к государственному языку, истории и семейным ценностям. Проект реализуется в рамках воспитательной программы «Адал азамат».

Главным символом лагеря стала настоящая юрта, установленная на территории школы. Именно здесь проходят тематические занятия, мастер-классы, познавательные встречи и беседы, посвященные казахским обычаям, народным традициям и национальному наследию. По словам организаторов, такая атмосфера позволяет детям не просто получать новые



В школе № 91 Астаны открылся в эти дни третий летний лагерьный сезон «Атамекен - достық мекені».

ЛЕТО В ЮРТЕ



знания, а буквально погрузиться в национальный быт.

- Мы занимаемся современным образованием, однако большое внимание уделяем популяризации казахских ценностей. В этой работе важную роль играют родители, - отметила заместитель директора по воспитательной работе школы № 91 Зоя БАЙМУХАНОВА.

Спикер подчеркнула, что в рамках программы регулярно проводятся мероприятия не только для школьников, но и для их родителей. Семинары, лекции, круглые столы и тематические встречи помогают семьям активнее включаться в воспитательный процесс.

- Взрослые посещают образовательные часы, делятся собственным опытом, рассказывают жизненные истории. Такая совместная работа помогает укрепить связь между школой и семьей, - подчеркнула педагог.

Одним из ключевых направлений программы остается изучение государственного языка. По словам организаторов, многие дети недостаточно свободно владеют казахским языком и не знают значительной части национальной лексики. Поэтому через творческие занятия, игры, культурные мероприятия и образовательные программы школьников стараются заинтересовать изучением родного языка, расширить их словарный

запас и пробудить интерес к национальной культуре.

Настоящим украшением открытия лагеря стало участие представителей Центра активного долголетия района «Сарайшык». Гости - художественный коллектив «Тумар» и этнофольклорный ансамбль «Тамга» исполнили казахские народные песни, дали детям традиционное бата, подчеркнув его особое значение в нашей культуре как благословения и доброго напутствия. Для детей накрыли дастархан с блюдами национальной кухни, что позволило ребятам ближе познакомиться с традициями казахского гостеприимства.

Асель ЖУМАГУЛОВА
Фото Ришата ИРКАБАЕВА



КОМФОРТНЫЕ КВАРТАЛЫ «НУРЫ»

За несколько лет район «Нура» стал одной из главных точек роста столицы. Здесь появились новые дороги, школы, скверы, социальные объекты и общественные пространства.

Инвестиции, активное участие бизнеса и комплексное планирование позволили совершить качественный рывок в развитии инфраструктуры.

В течение последних двух лет в районе ведется одновременное строительство более 200 объектов - школ, детских садов, ЖК и медучреждений.

Практически завершена газификация жилого массива - построено 170 км газовых сетей. Возможность подключения получили около 4900 абонентов.

Вместе с новыми кварталами развивается и транспортная инфраструктура. Сейчас дорожные работы идут сразу на нескольких ключевых участках. На улице Е-68,

между улицами А. Бектурова и Толе би, продолжается строительство новой дороги. Из-за этого движение здесь временно ограничено. Продолжается развитие улицы Толе би, которая постепенно становится одной из главных магистралей района и связывает новые жилые кварталы. Улица Чингиза Айтматова

уже заметно снизила нагрузку на проспекты Туран и Кабанбай батыра. Сейчас здесь завершают благоустройство и подключение инженерных коммуникаций. На улице Кайыма Мухамедханова приводят в порядок внутриквартальные проезды, подъезды к социальным объектам и тротуары. Большой объем работ приходится на жилой массив Уркер.

В районе строятся 9 новых школ. Часть из них возводится в рамках национального проекта «Комфортная школа». К началу 2025-2026 учебного года открылись сразу 3 новые школы. Школа № 110 появилась в жилом массиве Жагалау, школа № 115 - в районе ЖК Sat City, а школа № 117 - около ЖК Greenline, рядом с ТРЦ «Хан Шатыр». В ближайшие

годы завершится строительство еще 6 учебных заведений. Это позволит снизить нагрузку на переполненные школы № 71, 78 и 79. Во второй половине года в районе начнется строительство специализированной инклюзивной школы на 800 мест для детей с особыми образовательными потребностями. Проект разрабатывается с учетом современных требований к доступной среде.

В 2025 году в районе заработал новый государственный ясли-сад № 99 «Будіріші» на 300 мест. До 2030 года здесь планируют открыть еще 11 детских садов.

В 2025 году в районе благоустроят 19 дворов. 9 из них обновили по проекту «Бюджет народного участия», где сами жители решали, как оформить свои дворы.

В жилом массиве Уркер появился новый сквер, возле ЖК «Самрук Тауэрс» и Highvill Park 2 озеленили и обустроили пешеходные зоны. Планируется благоустроить еще 7 общественных пространств, 5 из них за счет частных инвесторов. Будет обновлена территория возле НК «Қазақстан ғарыш сапары». Здесь высажено 1320 деревьев, в дальнейшем планируется заменить покрытие дорожек. Еще один сквер появится возле ЖК «Памир».

Сегодня в районе насчитывается 410 дворовых территорий, из которых благоустроены 362.

Район «Нура» постепенно уходит от точечной застройки. Вместо этого здесь формируются комфортные кварталы, создавая сбалансированную городскую среду.



Фото Василия КРАСЬ

Зеленый фонд столицы

В Астане планируют обновить правила создания, содержания и защиты зеленых насаждений. Соответствующие изменения утвердили столичные депутаты в ходе очередной сессии.

Как отметил руководитель Управления охраны окружающей среды и природопользования Даулет ДОСКУЛОВ, документ направлен на совершенствование учета деревьев, усиление контроля за их вырубкой и повышение ответственности за уничтожение редких видов растений. Одно из нововведений касается лесопарковой зоны столицы. В документе уточняется ее статус: теперь она официально определяется как территория, окружающая город и выполняющая защитные, рекреационные, туристические и культурно-оздоровительные функции. Это подчеркивает значение лесопаркового пояса как зеленого щита столицы и пространства для отдыха горожан.

- Существенные изменения коснутся учета зеленых насаждений. Теперь он будет включать не только инвентаризацию и обследование деревьев, но и ведение единого реестра, разработку дендрологических планов, а также оформление актов приживаемости новых посадок. Это позволит более точно отслеживать состояние зеленого фонда и эффективность проводимого озеленения, - уточнил глава ведомства.

В новых правилах уделено внимание лесным культурам в лесопарковой зоне. Для них предусматривается проведение инвентаризации по специальной методике, с использованием пробных площадей, что позволит объективно оценивать состояние насаждений на больших территориях. Документ также уточняет порядок вырубки деревьев. Она, как и прежде, будет проводиться только при наличии разрешения уполномоченного органа в соответствии с установленными разрешительными процедурами.

Важно отметить, что обновленными правилами значительно ужесточается ответственность за незаконное уничтожение редких растений. Если будут вырублены зеленые насаждения, включенные в перечень редких и находящихся под угрозой исчезновения видов, компенсационная посадка должна будет осуществляться в стократном размере. Кроме того, предлагается уточнить механизм расчета ущерба, причиненного растительному миру. Определять размер вреда будет территориальное подразделение уполномоченного государственного органа по утвержденным базовым ставкам.

Юлия ТЕН

Развитие района осуществляется в рамках комплексного подхода, ориентированного на создание комфортной, безопасной и экологически устойчивой городской среды. Основное внимание уделяется благоустройству дворовых территорий, модернизации улично-дорожной сети, расширению зеленого фонда, улучшению системы освещения, санитарной очистке и повышению уровня благоустройства общественных пространств.

На сегодня в районе насчитывается 399 дворовых территорий, из которых благоустроено 363, что составляет 91% от общего числа. В прошлом году комплексные работы по обновлению инфраструктуры были проведены в 12 дворах. В текущем году в рамках программы «Бюджет народного участия» планируется благоустроить еще 5 дворов.

Значительная работа проводится и по обращениям граждан, поступающим через систему iКОМЕК 109. По итогам прошлого года в 53 дворах были выполнены ремонтно-восстановительные мероприятия.

Отдельное внимание уделяется развитию пешеходной и улично-дорожной инфраструктуры. Продолжаются работы на улице Орынбор - на участке от проспекта Кабанбай батыра до проспекта Мәңгілік Ел, где планируется обновление более 10 тысяч квадратных метров пешеходных дорожек. Мероприятия направлены на формирование удобной и безопасной среды для передвижения жителей.

Параллельно на территории района на постоянной основе проводятся ремонтно-восстановительные работы.

Выполняется восстановление гранитных и мраморных плит, ремонт брусчатого покрытия, покраска металлических конструкций, скамеек и ограждений, установка и замена бордюров, штукатурные работы, а также обновление элементов малых архитектурных форм. Такая системная работа позволяет поддерживать высокий уровень благоустройства городской среды в течение всего года.

Особое значение в развитии района занимают озеленение и содержание зеленого фонда. В



Деловой центр города

Район «Есиль» продолжает оставаться самой динамично развивающейся территорией Астаны. Здесь сосредоточены современные жилые кварталы, деловые центры и общественные пространства, формируя высокий темп урбанистического роста и повышенные требования к качеству городской инфраструктуры.

настоящее время на территории района насчитывается более 220 тысяч деревьев, около 500 тысяч кустарников, 65 тысяч квадратных метров цветников, порядка 5 млн квадратных метров газонов и более 117 тысяч погонных метров живой изгороди.

В текущем году дополнительно высажено более 26 тысяч зеленых насаждений. Работы по озеленению проводились вдоль ключевых улиц района, включая проспекты Улы Дала и Кабанбай батыра, улицу

Керей, Жанибек хандар, а также на территории парков и общественных пространств. Среди них парк ЭКСПО, сквер КТЖ, территория мечети аль-Фараби и другие значимые объекты, формирующие облик современного города.

Не менее важным направлением остается развитие системы наружного освещения. В районе установлено более 16 тысяч опор уличного освещения, на которых размещено свыше 20 тысяч светоточек.

Обслуживание и техническая поддержка всей системы осуществляются на постоянной основе, что обеспечивает безопасность и комфорт жителей в вечернее и ночное время.

Санитарная очистка района проводится круглогодично и охватывает значительные территории.

Одним из приоритетных направлений остается борьба с несанкционированными свалками. В ходе мониторинга были выявлены повторные случаи накопления отходов на ранее очищенных участках. Зафиксировано 5 основных очагов, с которых на сегодняшний день вывезено более 8 тысяч тонн мусора. Работа по предотвращению подобных фактов продолжается с применением мониторинга и оперативных мер реагирования.

Комплексное благоустройство, озеленение, санитарное содержание и развитие городской инфраструктуры продолжаютс

Интерес к индустрии красоты

Жительница Астаны, косметолог Асель БАҚЫТЖАНҚЫЗЫ рассказала, что курсы SMM и таргетолога в рамках проекта JOLTAR позволили ей вывести свое дело на новый уровень.

По ее словам, правильное использование социальных сетей способствовало развитию деятельности и увеличению количества клиентов.

- Мой интерес к индустрии красоты и желание быть полезной для людей помогли прийти в эту отрасль. Когда я закончила учебу, приняла своего первого пациента и провела процедуру очистки и ухода за кожей. Сейчас работаю в основном в направлении инъекционной косметологии, - рассказывает она.

По словам специалиста, для тех, кто работает в области косметологии, очень важно правильно представить услугу и установить контакт с аудиторией. В этом контексте очень помогли курсы SMM и таргетолога проекта JOLTAR.

- Курс оказал большую помощь в профессиональном плане. Проходил около полутора недель. За это время мы научились различным способам ведения социальных сетей, работе с несколькими программами и тонкостям правильного размещения рекламы. Благодаря полученным знаниям я начала регулярно вести свою страницу

в Instagram и размещать рекламу через таргет. В результате стали приходить новые клиенты, - говорит Асель Бақытжанқызы.

По словам специалиста, развитие деятельности через социальные сети стало в настоящее время важным инструментом для предпринимателей.

- Сейчас большинство людей ищут необходимую услугу через социальные сети. Так что освоение SMM и таргета было для меня очень полезным. Эти знания позволили мне развивать свое дело и общаться с клиентами, - признается собеседница.

В настоящее время косметолог принимает в среднем 3-6 пациентов в день и обслуживает до 40-80 человек в месяц. По ее словам, на достижение этого показателя повлияла и активная работа в социальных сетях.

- Чтобы заслужить доверие клиентов, я уделяю особое внимание безопасности и качеству. Курсы в рамках проекта JOLTAR дали большой импульс развитию моего дела. Благодаря эффективному использованию социальных сетей увеличивается количество клиен-



тов и бизнес стабильно развивается, - поделилась косметолог.

Асель Бақытжанқызы планирует в дальнейшем повышать профессиональную квалификацию и осваивать новые технологии. Кроме того, она намерена использовать полученные знания на курсах по SMM и таргету для дальнейшего развития своей деятельности.

Место на рынке труда

Астанчанка Акниет ДУЛАТ, участвовавшая в проекте и освоившая новую сферу, рассказала об особенностях JOLTAR.

Проект, реализуемый в Астане, дает возможность молодым людям освоить новую профессию и показывает реальные результаты.

По словам Акниет, она узнала об этом проекте через социальные сети.

- Я обучалась по направлению SMM. На самом деле эта отрасль для меня не нова, поскольку раньше я работала мобилографом и приобрела опыт. А процесс обучения прошел легко и понятно, - сказала собеседница.

Здесь она не только усовершенствовала свои прежние навыки, но и получила новые знания и опыт.

- Проект мне очень понравился. Мой доход увеличился, я узнала новые вещи,



моя уверенность в себе выросла, - отметила она.

Акниет продолжает профессиональное развитие благодаря проекту JOLTAR и добивается реальных результатов.

- В настоящее время работаю над тремя проектами. В частности, в двух ра-

ботаю мобилографом, а в одном - SMM-специалистом, - сказала наша героиня.

По ее словам, проект JOLTAR - это эффективная инициатива, которая дает возможность не только освоить новую профессию, но и найти свое место на рынке труда.

Фото с сайта gov.kz

Для мам в декретном отпуске

Проект JOLTAR дарит астанчанам новые возможности. В 2025 году в рамках проекта курсы прошли 7500 астанчан. Обучение направлено на освоение новой специальности и дальнейшее трудоустройство.

Одна из тех, кто прошел обучение по программе, - 35-летняя астанчанка Сания ЖАНПЕЙИСОВА. Многодетная женщина работает оператором по перевозке грузовых поездов АО «КТЖ - Грузовые перевозки». В настоящее время находится в декретном отпуске по уходу за ребенком.

- Имею 18-летний опыт работы в железнодорожной отрасли. Научилась шить в декретных отпусках. Вообще, интерес к этому у меня был с детства. Шью вручную. У меня 5 детей. Старше-

му - 12 лет, младшему - 1 год. Увидев в социальной сети информацию о проекте, сразу же отправилась в пункт «Баршаға мүмкіндік» и записалась на курс шитья на машинке. Занятия начались быстро, - рассказывает участница проекта.

По ее словам, именно интерес к казахской национальной одежде привел к проекту. Она отметила, что получила большой опыт шитья на курсах.

- Мне нравится казахская национальная одежда. Хотелось научиться шить профессионально. Проект JOLTAR

помог мне достичь этой цели. На курсе «швейное дело» мы научились всему: от основ швейной машины до работы со сложными деталями, такими как воротник, рукава, карманы. Было много практики, - поделилась впечатлениями астанчанка.

Наша героиня занимается прокатом одежды с национальными колоритом.

- В настоящее время я занимаюсь пошивом и прокатом национальной праздничной одежды для обряда «тусау кесу». Благодаря обучению могу делать все качественно. Хочу поблагодарить проект JOLTAR. Он особенно полезен для многодетных матерей, потому что они могут освоить новую профессию за короткое время. Главное - бесплатно. Это прекрасная возможность, - резюмировала Сания Жанпейсова.

Сабина КАКИМЖАН

От курьера до сварщика

Социальный проект JOLTAR помогает жителям столицы получать прикладные навыки и осваивать актуальные профессии.

Так, 32-летний астанчанин Ануар КОЖАХМЕТОВ прошел интенсивный курс по электрогазосварке.

По его словам, ранее он работал курьером и искал стабильную работу.

- Мне всегда было интересно освоить профессию, которая реально нужна и

ценится. Хотелось научиться чему-то практичному, чтобы можно было сразу применять в работе, - делится впечатлениями Ануар. - Курс оказался интенсивным, за десять дней мы изучали основы электросварки, работали с металлом и оборудованием. Особое внимание уде-

лялось технике безопасности и практическим навыкам. Даже за короткое время я почувствовал, что уверенно держу сварочный аппарата и понимаю основные процессы.

Ануар отмечает, что обучение помогло ему систематизировать знания и почувствовать уверенность.

- Теперь у меня есть необходимые навыки, и я с уверенностью могу работать сварщиком. Это востребованная профессия с отличными перспективами, - считает Ануар.

Дильназ БАУЫРЖАНҚЫЗЫ

Шанс найти свое призвание

Проект JOLTAR помогает астанчанам не только осваивать новые профессии и трудоустраиваться, но и запускать бизнес и увеличивать доход. Выпускник программы Рауан БАКТІЯРОВ поделился своей историей участия в проекте, который помог ему сменить профессию.

Ранее Рауан не имел опыта в предпринимательстве. В декабре 2025 года он прошел обучение по онлайн-торговле, а в феврале - курс «Учет и налогообложение малого бизнеса». Вскоре он с нуля запустил собственный магазин на платформе Kaspi.

О проекте Рауан узнал случайно - в модульном пункте «Баршаға мүмкіндік», расположенном у ТРЦ «Азия Парк» по проспекту Кабанбай батыра, 21, и решил попробовать себя в новой сфере. По его словам, он работал в разных отраслях, но с онлайн-торговлей ранее не сталкивался.

По его словам, занятия проходили в доброжелательной атмосфере под руководством профессиональных преподавателей.

- Материал объяснялся доступно, обучение проходило в комфортной и дружелюбной обстановке, - отметил спикер. Он добавил, что курсы дали не только теоретические знания, но и практические навыки, которые он применяет до сих пор.

- Впечатления отличные. Я очень рад, что записался, - узнал

много нового. Уже открыл магазин в Kaspi и применяю полученные навыки на практике, - отметил он.

В завершение Рауан добавил, что планирует и дальше обучаться в JOLTAR и пройти курсы по искусственному интеллекту для торговли и бизнеса. Он подчеркнул, что проект дает возможность попробовать себя в новой сфере, развить профессиональные навыки и обрести уверенность в своих силах.

- Я уже порекомендовал курсы друзьям и знакомым, кто-то уже записался. Проект дает молодежи шанс найти свое призвание и стать специалистом в выбранной области. Участие в программе открыло для меня большие перспективы, - добавил он.

Напомним, программа краткосрочного обучения JOLTAR доступна для жителей Астаны в возрасте от 16 до 49 лет. После завершения курсов участникам выдаются сертификаты. Консультации проводятся ежедневно в модульных пунктах «Баршаға мүмкіндік».

Советую полезные курсы

О проекте JOLTAR астанчанин узнал от своей супруги благодаря соцсетям. В то, что обучающие курсы можно пройти бесплатно, он сначала не поверил. Но после посещения модульного офиса сразу же записался.

Напомним, в Астане вот уже несколько лет успешно реализуется проект JOLTAR, который помогает жителям столицы развить свои навыки, бесплатно освоить востребованные на рынке труда специальности, найти работу и приумножить свой доход. Выпускник проекта астанчанин Наурызбек УТИН поделился своим опытом участия в нем.

- Ожидание было, что все будет поверхностно, но на самом деле обучение шло по стандарту и поэтапно. Преподаватели - профессионалы, вежливые, на все вопросы отвечают и помогают, - отметил Наурызбек.

В рамках проекта он прошел сразу несколько курсов, которые расширили его профессиональные компетенции: газосварщик, изготовление корпусной мебели и менеджер по продажам. Обучение, каждое из которых длилось по 10 дней, ему понравилось. Сложностей в процессе не возник-

ло, поскольку объясняли все досконально.

- Посоветовал бы пройти курсы, так как здесь помогают еще и с трудоустройством. Вакансии в чат каждый день скидывают. Преподаватели всегда на связи, даже после курса помогают, сопровождают. Это вообще здорово, - сказал выпускник JOLTAR.

До участия в проекте Наурызбек занимался алюминиевыми перегородками и тамбурами, но курсы помогли ему усовершенствовать навыки и применить их в бизнесе.

- На проекте усовершенствовал навыки, применил все в бизнесе - установка и монтаж алюминиевых окон и дверей. Занимался этим уже два года, - отметил он.

Опыт Наурызбека Утина показывает, как проект JOLTAR помогает не только получить новые знания и навыки, но и поддерживает участников в профессиональном развитии и трудоустройстве.

Обучилась шитью и открыла свой бизнес

Участница проекта JOLTAR Маржан ЖАНПЕЙИСОВА рассказала, как обучение повлияло на ее профессиональное развитие и начало собственного дела.

Маржан Жанпейісова увидела рекламу проекта JOLTAR в Instagram. Заинтересовавшись возможностями обучения, она решила узнать больше.

- Когда пришла, мне все подробно объяснили, и я сразу же записалась на два курса - шитья и дизайнера одежды, - поделилась она.

По ее словам, знания, полученные в JOLTAR, принесли ей ощутимые результаты. Она также выразила благодарность организаторам проекта за предоставленную возможность развиваться и двигаться вперед.

- Я бы поставила преподавателям 10 из 10. Они объясняют уро-

ки простым, понятным языком. В целом мне нравится шить. Я и раньше шила, но сейчас многому научилась. Закончила один курс и перешла на дизайнера одежды. Вместе с Жулдыз, которая училась со мной на курсе шитья, мы открыли мастерскую и начали бизнес, - рассказала Маржан.

Горожанка, которая раньше была домохозяйкой, поделилась своими мечтами и целями.

- Мы хотим сделать что-то полезное для общества, чтобы число довольных клиентов увеличилось и вырос наш доход, - заключила участница проекта JOLTAR.

Дәукен ТҰРДАШЕВ



Один и в шлеме, или Новые правила для электросамокатов

С 1 июля в Казахстане вступают в силу новые требования для сферы кикшеринга. Они затронут как операторов сервисов аренды электросамокатов, так и самих пользователей. Вводится обязательная идентификация водителей, контроль нарушений, страхование и повышение ответственности на дорогах.

Еще несколько лет назад электросамокат воспринимался как сезонное развлечение. Сегодня это полноценный элемент городской транспортной системы, который ежедневно используют тысячи казахстанцев для поездок на работу, учебу и пересадки на общественный транспорт. Однако стремительный рост популярности микромобильности привел и к конфликтам с пешеходами, вопросам безопасности и необходимости государственного регулирования. Эксперты, представители бизнеса и разработчики цифровых решений обсудили предстоящие изменения на профильном форуме по микромобильности. Несмотря на разные взгляды на методы регулирования, все стороны сходятся в одном: самокаты уже стали частью городской жизни, а значит, вопрос стоит не о запрете, а о поиске баланса между удобством и безопасностью.

ТРАНСПОРТ, КОТОРЫЙ НЕЛЬЗЯ ИГНОРИРОВАТЬ
По данным, озвученным экспертами, в крупных городах ежегодно совершается около 14 миллионов поездок на самокатах. По данным участников рынка, в столице эксплуатируется свыше 10 тысяч электросамокатов, а

сервисы кикшеринга ежегодно обслуживают сотни тысяч пользователей. Эксперты отмечают, что самокат уже перестал быть развлечением и превратился в полноценный городской транспорт для коротких поездок и пересадок на общественный транспорт. Эксперт в области городского планирования и развития территорий Адия КАРСЫБЕК считает, что сам факт миллионов поездок свидетельствует о сформировавшемся спросе.
- Самокат сегодня уже не развлечение и не игрушка, это полноценный способ передвижения по городу. Если убрать эти миллионы поездок, возникает вопрос: куда увеличивая нагрузку на транспортную сеть? Многие годы города проектировались прежде всего под автомобильное движение. В результате пешеходы, велосипедисты и пользователи средств индивидуальной мобильности оказались вынуждены делить ограниченное пространство. Именно поэтому споры вокруг самокатов зачастую являются не столько следствием поведения пользователей, сколько

отражением инфраструктурных проблем, - уверена эксперт.
Итак, что же дадут изменения с 1 июля для услуг кикшеринга. Главное новшество касается усиления контроля за пользователями. Все прокатные электросамокаты должны быть оснащены крупными идентификационными номерами. Это позволит быстро устанавливать нарушителей Правил дорожного движения и привлекать их к ответственности. По словам представителей операторов, подготовка к новым требованиям уже завершена. До вступления поправок в силу весь парк самокатов будет промаркирован по единым стандартам. Одновременно внедряется механизм проверки личности пользователей через государственные базы данных. Сервисы смогут определять возраст человека и ограничивать доступ несовершеннолетним. Воспользоваться услугами электросамокатов можно будет только после цифровой идентификации. Если раньше подросток мог зарегистрироваться в приложении под чужими данными, то теперь такие случаи скрыты станет значительно сложнее. Дополнительно компании используют технологии искусственного интеллекта

и фотоконтроль для выявления подозрительных аккаунтов. Еще одно изменение связано с обязательным использованием шлемов несовершеннолетними пользователями до 15 лет. Для взрослых защитная экипировка остается рекомендательной мерой. Кроме того, законодательство предусматривает новые требования к скоростному режиму и страхованию ответственности, хотя участники рынка отмечают, что соответствующие страховые продукты пока находятся на стадии доработки.

САМОКАТЫ ПО ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЮ
Одним из наиболее обсуждаемых нововведений стала интеграция кикшеринговых сервисов с интеллектуальными системами видеонаблюдения. Как сообщили представители компании «Сергек», технология распознавания номерных знаков самокатов уже протестирована и готова к внедрению. Это означает, что нарушения перестанут оставаться анонимными. В автоматическом режиме смогут фиксироваться наиболее распространенные нарушения: проезд пешеходного перехода без спешивания, поездка вдвоем на одном самокате и другие действия, создающие угрозу для окружающих. К слову, такой подход поддерживают многие эксперты, поскольку он позволяет наказывать конкретного нарушителя, а не вводить коллективные ограничения для всех пользователей.

Важно отметить, что представители крупнейших операторов кикшеринга не выступают против новых требований. Напротив, компании подчеркивают, что большинство мер уже реализовывались ими добровольно. По данным операторов, за последние годы были внедрены системы ограничения скорости, геозоны с автоматическим замедлением движения, страхование поездок и механизмы проверки возраста пользователей. В компании «Яндекс Go» сообщили, что только в развитии технологий безопасности были инвестированы сотни миллионов тенге на системы контроля скорости, страхование и образовательные программы для пользователей. При этом бизнес предупреждает, что чрезмерное ужесточение правил может привести к обратному эффекту. Если использование арендных самокатов станет слишком сложным, часть пользователей может перейти на личные электросамокаты, контролировать которые значительно труднее. Этот аргумент активно обсуждается и в международной практике.

В качестве примера участники форума приводили опыт России. Там в последние годы власти ряда городов сделали ставку на жесткое регулирование именно кикшеринговых сервисов. В результате количество нарушений со стороны прокатных самокатов действительно сократилось. Однако одновременно выросла доля происшествий с участием личных электросамокатов. При этом отмечается, что арендный транспорт проще контролировать, тогда как личный зачастую оказывается вне подобных механизмов контроля. Необходимы единые правила для всех участников движения независимо от формы владения транспортным средством.

ИНФРАСТРУКТУРА - КОНФЛИКТ ИНТЕРЕСОВ
Во время дискуссии неоднократно звучала мысль, что одних только штрафов и ограничений недостаточно. Сегодня многие конфликты возникают из-за того, что в городах не хватает качественной инфраструктуры для микромобильного транспорта. В Астане развитие велоинфраструктуры началось еще в 2018 году, а сегодня протяженность велодорожек уже превышает 150 километров - гораздо больше, чем в каком-либо другом городе нашей страны. Если в 2024 году в городе насчитывалось около 109 км веломаршрутов, то в 2025 году их протяженность достигла 152,75 км. Более того, в столице разработана долгосрочная программа, предусматривающая увеличение сети велодорожек до 755 километров в ближайшие годы. Несмотря на развитие велодорожек, они нередко представляют собой разрозненные участки, которые не образуют единой сети. В результате пользователи вынуждены выбирать между тротуаром и проезжей частью. Если первый вариант вызывает недовольство пешеходов, то второй создает риски для жизни самих самокатчиков. По мнению урбанистов, безопасность начинается не с наказания нарушителей, а с грамотного проектирования городской среды. Если человек имеет удобный и безопасный маршрут, вероятность нарушения правил существенно снижается. Поэтому вместе с новыми требованиями все чаще поднимается вопрос о развитии велосипедной и самокатной инфраструктуры, создании выделенных полос и интеграции микромобильности с общественным транспортом.

Возникла необходимость менять подходы и к организации парковочного пространства для средств индивидуальной мобильности. Так, уже начали эвакуировать электросамокаты, оставленные на тротуарах, во дворах и в местах, создающих помехи для пешеходов. По примеру Алматы в столице стоит вопрос о разметке специальных парковочных зон для кикшерингового транспорта. Это позволит упорядочить использование самокатов и снизить число конфликтов между пользователями и пешеходами. С ростом количества поездок и числа самокатов вопрос организованных парковок становится не менее важным, чем контроль скорости или соблюдение правил дорожного движения.

НЕ ТОЛЬКО ПРАВИЛА, НО И КУЛЬТУРА
Еще один вывод, который объединил практически всех участников дискуссии, касается культуры поведения. Технологии способны ограничить скорость, распознать номер самоката и установить личность пользователя. Однако они не могут научить человека уважать других участников движения. Поэтому наряду с законодательными изменениями предлагается расширять образовательные программы, проводить разъяснительную работу в школах и вузах, формировать культуру безопасного использования средств индивидуальной мобильности. Эксперты уверены: будущее микромобильности зависит не только от новых законов, но и от того, насколько ответственно пользователи будут относиться к правилам.
Вокруг электросамокатов нередко возникает эмоциональные споры. Одни требуют максимально жестких ограничений, другие опасаются, что чрезмерное регулирование затормозит развитие современного городского транспорта. Однако форум показал, что постепенно формируется более взвешенный подход. Самокаты уже стали частью городской мобильности. Они помогают преодолевать проблему трафика, снижают зависимость от личного автомобиля и дополняют систему общественного транспорта. В то же время дальнейшее развитие возможно только при условии повышения уровня безопасности. Именно поэтому вступающие в силу с 1 июля изменения станут попыткой найти баланс между интересами пользователей, пешеходов, бизнеса и государства.
Юлия ТЕН
Фото: freepik.com

Австралийское золото

Студент Высшего колледжа Astana Polytechnic Нурлан ПАМАЗАН привез с экзотического континента сразу две престижные награды.

На международном чемпионате Global Skills Challenge Australia-2026 он завоевал золотую медаль в компетенции «Мехатроника» и был удостоен специальной награды Best of Nation, которой отмечают самых ярких участников, достойно представивших свою страну.



На международной площадке Нурлан продемонстрировал высокий уровень профессиональной подготовки, подтвердив конкурентоспособность казахстанских студентов на мировой арене. К победе чемпиона подготовил международный эксперт, преподаватель Высшего колледжа Astana Polytechnic Самир КЕРИМОВ. Совместная работа наставника и студента принесла впечатляющий результат, который получил высокую оценку жюри.

Успешно выступил на соревнованиях и еще один студент колледжа. В компетенции «Графический дизайн» он завоевал бронзовую медаль, пополнив копилку наград столичного учебного заведения.

Выступление студентов Astana Polytechnic стало очередным подтверждением того, что система технического и профессионального образования столицы готовит специалистов, способных успешно конкурировать на крупнейших международных чемпионатах профессионального мастерства.

Детсад, школа, колледж

В Астане состоялась торжественная церемония вручения дипломов первым выпускникам специализированных групп профессионального обучения для подростков с особенностями ментального развития.

Проект был запущен два года назад при поддержке акима столицы Жениса КАСЫМБЕКА и стал первым подобным опытом в Казахстане. Инициатором выступил общественный фонд Bolashak Charity.

На базе столичного Колледжа общественного питания и сервиса были открыты специализированные группы по направлениям «Кондитерское дело» и «Швейное дело». Здесь молодые люди получили возможность освоить профессию и подготовиться к самостоятельной трудовой деятельности. Некоторые выпускники уже работают в кондитерских цехах столицы по полученной специальности.

Успешная реализация проекта стала основой для его дальнейшего развития. В прошлом году ана-

логичные специализированные группы открылись еще в двух колледжах столицы. Сегодня студенты продолжают в них обучение.

Развитие инклюзивного профессионального образования является частью системной работы, проводимой в Астане. Поэтому акимом города сформирована непрерывная система поддержки детей с особыми образовательными потребностями, которая охватывает все этапы обучения - от детского сада и школы до получения профессии в колледже.

Такой подход позволяет молодым людям не только получить образование, но и приобрести профессию, стать более самостоятельными и успешно адаптироваться к будущей трудовой деятельности.

В 32 колледжах столицы обучаются более 38 тысяч студентов. В этом году свыше 11 тысяч выпускников завершили обучение и пополнили ряды молодых специалистов.

Киоск закрыт

В районе «Алматы» демонтируют незаконные торговые павильоны.

В столице продолжается системная работа по освобождению общественных пространств от стихийных коммерческих объектов. Аппарат акима района «Алматы» регулярно проводит мониторинг по выявлению и принудительному сносу незаконно установленных торговых киосков.

С начала текущего года с улиц района убрали порядка 20 нестационарных торговых объектов, владельцы которых не имели соответствующих разрешительных документов.

Как отмечают в районной администрации, подобные киоски не просто портят архитектурно-художественный облик главного города страны - незаконные объекты зачастую создают реальную угрозу для горожан: блокируют пешеходные тротуары, занимают дефицитные парковочные места, а также грубо нарушают правила пожарной безопасности, санитарные нормы и градостроительные регламенты.

Все выявленные объекты демонтированы, однако рейдовые мероприятия будут продолжены.

Городские власти призывают предпринимателей строго соблюдать законодательство и не допускать установки коммерческих объектов без согласования.

По вопросам, связанным с демонтажом торговых павильонов, а также для получения справочной информации жители и бизнесмены могут обращаться напрямую в отдел развития предпринимательства аппарата акима района «Алматы» по телефону 8-701-777-66-04.



Дают уроки звезды карате

В столичном Национальном теннисном центре Beeline Arena стартовало масштабное спортивное событие, приуроченное ко Дню столицы. В эти дни город объединил учебно-практические семинары и открытые соревнования по карате шинкиокушинкай.

В первый день состоялись семинары под руководством вице-президента Республиканской федерации карате шинкиокушинкай Кайртыя Сарманова, японских шеф-инструкторов - чемпиона мира в дисциплине ката Taishi Watanabe и чемпиона мира в абсолютной весовой категории Takayuki Tsukagoshi.

После этого стартовал открытый турнир «ASTANA OPEN 2026» по карате шинкиокушинкай среди детей, юношей, juniоров, молодежи и ветеранов, посвященный Дню столицы. Он прошел при поддержке Управления физической культуры и спорта

г. Астаны, столичной Федерации карате шинкиокушинкай и Центра карате Астаны. В турнире приняли участие более 300 спортсменов из Латвии, Монголии, Кыргызстана и Казахстана, спортсмены из регионов и городов республиканского значения (Улытауская, Жетгисуская, Жамбылская, Карагандинская, Акмолинская, Абайская, Северо-Казахстанская, Западно-Казахстанская области, г. Шымкент, Алматы и Астана).

Бои проходят в Национальном теннисном центре «Beeline Arena».

Фото Управления физической культуры и спорта



Новый наставник астанчан

Миодраг Райкович назначен главным тренером баскетбольного клуба «Астана».

55-летний сербский специалист обладает более чем 30-летним опытом тренерской деятельности, информирует пресс-служба столичного клуба. Он работал в Сербии, Польше, Венгрии, Японии и Черногории. Высшее достижение в тренерской карьере Райковича - победа в чемпионате Польши-2013/14 с баскетбольным клубом «Туров» (Згожелец). По итогам сезона 2012/13 он был признан лучшим тренером Польской баскетбольной лиги.

В минувшем сезоне Миодраг Райкович тренировал хорватский «Сплит», выступающий в Адриатической лиге.

Напомним, что предыдущий наставник БК «Астана» литовский специалист Рамунас Цвирка скоропостижно скончался в апреле 2026 года, после чего обязанности главного тренера исполнял Дайнюс Шаленга.

ДЕЛО ПРИНЦИПА

В рамках 15-го тура чемпионата казахстанской футбольной Премьер-лиги состоялось столичное дерби «Женис» - «Астана».

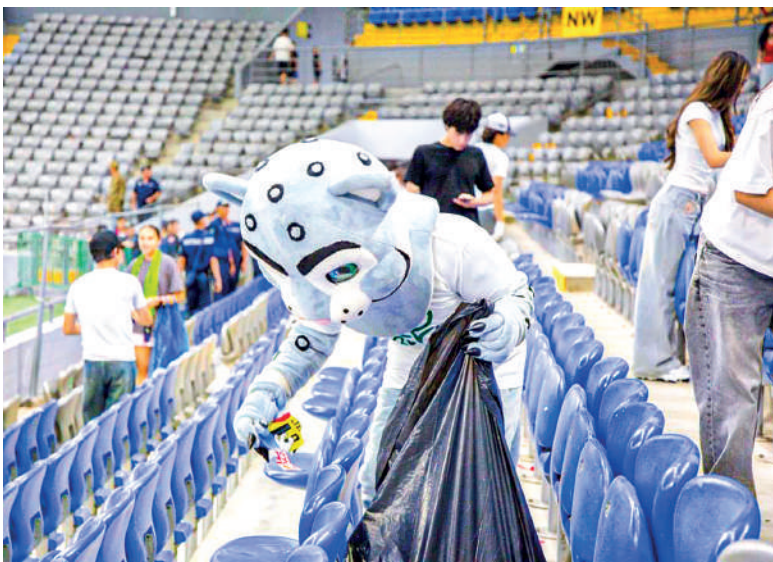
Первое взятие ворот зрители увидели на 30-й минуте, когда номинальные гости разогнали быструю атаку, которую увенчал эффектный обводящий удар Марина Томасова, точно пробившего из-за пределов штрафной площади. Однако вскоре астанчане остались в меньшинстве: прямую красную карточку получил Абзал Бейсебеков. Воплотить численный перевес в гол сыны победы смогли только на 68-й минуте, когда получили право на пенальти, - бразильский легионер «Жениса» Жан Мартинс безупречно пробил с «точки».

А вскоре «Женис» вырвался вперед: голкипер астанчан

Йосип Чондрич неудачно отразил мяч перед собой, а Мади Хасейн оказался первым на добивании. Однако сохранить победный счет женисовцам не удалось: уже в компенсированное время подопечные Григория Бабаяна организовали у ворот гостей последний штурм, завершившийся точным ударом вышедшего на замену Ахметали Калтанова. 2:2 - воистину боевая ничья!

По завершении матча болельщики провели уборку трибун стадиона «Астана Арена».

Вдохновителем экоакции стал маскот Тазабек - символ чистоты и порядка.



- Сегодняшний матч подарил отличные эмоции. Всегда с удовольствием прихожу поддержать казахстанский футбол. После игры мы решили не оставлять после себя мусор и вместе убрали трибуны. Так мы показываем уважение к стадиону, к

своей команде и друг другу, - поделился впечатлением один из болельщиков.

Уже 3 июля в рамках 16-го тура национального чемпионата два принципиальных соперника встретятся вновь.

Фото с сайта gov.kz



Фото Управления физической культуры и спорта

На забеге ансамбль песни и танца

Более двух тысяч человек приняли участие в массовом забеге POLICE RUN.

В триатлон-парке Астаны в честь Дня полиции Казахстана в рамках реализации принци-



Итальянский успех юного шахматиста

Астанчанин Сауат НУРГАЛИЕВ завоевал бронзу молодежного чемпионата мира по шахматам.

15-летний казахстанский спортсмен сумел добыть награду в итальянском Монтеильвано, где завершился турнир FIDE World Youth Chess Championships 2026.

В чемпионате в возрастных категориях U14, U16 и U18 приняли участие 742 юных шахматиста из 85 стран.

От Казахстана на соревнования отправилась делегация в составе 35 человек.

Лучший результат показал действующий чемпион Казахстана по классическим шахматам среди мужчин Сауат Нурғалиев в категории U16. Ему удалось завоевать 8,5 очка и стать третьим среди 152 спортсменов. Результаты у участников были достаточно плотными. Например, в группе G14 первое место от 21-го отделило всего 2 очка, поэтому даже одна ничья сильно влияла на общий результат.

Один из сильнейших молодых казахстанских спортсменов Марк Смирнов стал

пятым в категории U14. Его сокомандник Диас Куандыкулы - 11-м. Хотя количество заработанных очков у них было равным, все решали дополнительные показатели. Спортсмен, занявший третью строчку в этой категории, американец Итан Гуо также заработал 8 очков, как Марк Смирнов и Диас Куандыкулы, от первого места их отделило всего одно очко. В случае с Марком на общий результат как раз и повлияла партия последнего тура, где он сыграл вничью.

В группе G16 казахстанская спортсменка Елназ Калиахмет стала четвертой, за ней на пятом месте идет казахстанка Мария Холявко с таким же количеством очков - 8. От второго и третьего места их отделяет всего полбалла.

В категории U18 Эдгар Мамедов занял пятую позицию с 8 очками, столько же у спортсмена на третьем месте. Вопрос медали определяли дополнительные показатели.

