

В ЧЕСТИ ДНЯ СТОЛИЦЫ В АСТАНЕ ПЛАНИРУЕТСЯ ОТКРЫТИЕ НОВЫХ ОБЩЕСТВЕННЫХ ПРОСТРАНСТВ:

- ПАРК КОММУНАЛЬНЫХ РАБОТНИКОВ;
- СКВЕР АХМЕТА ЖУБАНОВА;
- 36 НОВЫХ ПЛОЩАДОК И 2 ГОРОДСКИХ ОБЩЕСТВЕННЫХ ПРОСТРАНСТВА;
- 3 НОВЫХ УЧАСТКОВЫХ ПУНКТА ПОЛИЦИИ В РАЙОНЕ «ЕСИЛЬ».



КОМПЛЕКСНАЯ ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ДО 2035 ГОДА
СТР. 6 | ПЕРСПЕКТИВА



ТУРНИР ITF JUNIORS J30 ASTANA:
НА КОРТЕ - ЮНЫЕ МАСТЕРА РАКЕТОК
СТР. 7 | СПОРТ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

ВЕЧЕРНЯЯ

ИЗДАЕТСЯ С 13 ОКТЯБРЯ 1990 ГОДА

№76
(4838)

Вторник
1 июля
2025 года



АСТАНА



В ожидании дня рождения

Ко Дню столицы Астана подготовила для своих жителей и гостей города яркую интересную программу.

Праздничные события продолжатся до 8 июля. Управлением культуры города Астаны утвержден городской план, включающий более 120 мероприятий.

Зрители уже стали участниками незабываемого музыкального фестиваля FILARMONIA FEST, посвященного 95-летию Шамши Калдаякова.

30 июня открылся IV Международной фестиваль кукольных театров «Құралай», который продлится до 4 июля. В фестивале принимают участие театры из Англии, Китая, Турции, Грузии, Испании и других стран.

3 июля на сцене амфитеатра на набережной реки Есиль состоится концерт Jazz VIBE с участием эстрадно-симфонического оркестра «Астана», ансамбля «Жігер» и звезд казахстанской эстрады.

4 июля во Дворце мира и согласия пройдет концерт «Асыл мұра», посвященный традиционному казахскому вокальному и инструментальному искусству.

5-6 июля жителей ждут на концерте «Астана - арман қала»,

фестивале семейного отдыха «Мерекелік саябақ» и фестивале уличных спектаклей под открытым небом.

Одним из самых ярких проектов станет постановка «Армандар орындалады» - спектакль, в котором наряду с профессиональными актерами на сцену выйдут представители различных профессий: врачи, учителя, водители, повара. Через личные истории они поделятся своими мечтами и жизненным опытом.

6 июля, в День столицы, праздничные концерты пройдут в 15 жилых массивах в 6 районах города. В этот же день состоится молодежный концерт Jastar Energy и Open Air-концерт на стадионе «Астана Арена».

7 июля к Национальному дню домбры в амфитеатре состоится большой концерт с участием 400 школьников и эстрадно-симфонического оркестра.

8 июля запланирована торжественная церемония награждения победителей национального конкурса «Мерейлі отбасы».

Гонг прозвучал!

В столичном Дворце единоборств имени Жаксылыка Ушкempiрова стартовал третий этап Кубка мира по боксу.

В торжественной церемонии открытия турнира приняли участие министр туризма и спорта РК Ербол МЫРЗАБОСЫНОВ, президент Казахстанской Федерации бокса Шахмурат МУТАЛИП и заместитель акима Астаны Есет БАЙКЕН, которые пожелали всем участникам успехов.

- Спорт - это символ взаимного уважения и чести. Главная миссия спорта - сблизить разные народы. Сегодня наша страна принимает у себя престижный международный турнир - Кубок мира. Мы рады сообщить, что в Астану приехало более 300 боксеров из 29 стран. Желаю всем участникам удачи и

ярких побед, - сказал президент Федерации бокса Казахстана Шахмурат Муталип.

Казахстанские боксеры выступают во всех весовых категориях. Наша команда - в сильнейшем составе, в числе ее участников призеры Олимпийских игр в Париже и чемпионы мира - Назым Кызайбай и Нурбек Оралбай и еще пять победителей мировых первенств - Алуа Балкыбекова, Аида Абикеева, Санжар Ташкенбай, Махмуд Сабырхан, Бекзад Нурдаулетов.

Жители Астаны смогут посмотреть поединки в два сеанса: в 14.00 и 19.00. Турнир продлится до 7 июля.



«ҚЫМЫЗМҰРЫНДЫҚ»: ВКУС ЛЕТА

В САМОМ СЕРДЦЕ САКРАЛЬНОГО ПОЯСА АСТАНЫ ПРОШЕЛ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЭТНОФЕСТИВАЛЬ VOZOQ FEST - ҚҰМЫЗМУРЫНДЫҚ, ПОСВЯЩЕННЫЙ ПРАЗДНИКУ КУМЫСА.

8

№76 (4838) 01/07/2025 Вторник



ПРЕЗИДЕНТ

Главой государства подписан Закон Республики Казахстан «О территориальной обороне Республики Казахстан».

Закон обеспечивает правовое регулирование общественных отношений и установление организационно-правовых основ государственной политики в сфере территориальной обороны Республики Казахстан. Наряду с этим закон регламентирует вопросы материального обеспечения территориальной обороны. Внедрен государственный контроль в данной сфере с наделением Министерства обороны соответствующими функциями. Документ направлен на формирование эффективной системы территориальной обороны и обеспечение безопасности населения в чрезвычайных ситуациях. Заложены принципы единства подходов к организации и достаточности финансирования соответствующих мероприятий. В Казахстане имеется практический опыт их применения в период пандемии COVID-19, в устранении последствий прорыва дамбы на Сардобинском водохранилище в 2020 году, тушении лесного пожара в Костанайской области в 2022 году, устранении последствий паводков на северо-западе Казахстана в 2024 году.



ПРАВИТЕЛЬСТВО

Премьер-министр Олжас Бектенов представил коллективу Министерства транспорта нового руководителя ведомства - Нурлана Сауранбаева, назначенного на должность Указом Главы государства.

В ходе представления отмечен опыт работы в транспортной отрасли Нурлана Сауранбаева. Премьер-министр озвучил приоритетные задачи, поставленные Главой государства перед коллективом министерства во главе с новым руководством. В частности, в рамках реализации инфраструктурных проектов с учетом поручений, данных на заседании Совета Безопасности, необходимо обеспечить развитие портов, логистических хабов, международных транспортных авто- и железнодорожных коридоров.

Также поручено уделить внимание развитию автодорожной отрасли, в особенности обеспечению контроля за качеством реализации крупных проектов. В авиационной сфере в числе приоритетов отмечены модернизация инфраструктуры, строительство и реконструкция аэропортов, расширение международной маршрутной сети, а также развитие авиации общего назначения.



ПАРЛАМЕНТ

В Сенате Парламента Республики Казахстан активно продвигается цифровая трансформация деятельности.

Проведенный анализ показывает, что в ряде зарубежных стран цифровизация законодательной сферы стала ключевой парадигмой, радикально меняющей и совершенствующей бизнес-процессы высших представительных органов власти.

В этой связи в последние годы Парламентом, в частности Сенатом, активно реализуются меры по автоматизации бизнес-процессов и внедрению цифровых технологий. В рамках этой работы депутатам Сената были презентованы новые IT-решения на базе искусственного интеллекта, разработанные при поддержке АО «Казхателеком».

Как отметил председатель правления АО «Казхателеком» Багдат Мусин, данные IT-продукты созданы с учетом специфики конституционных полномочий депутатов и особенностей законодательного процесса. Они позволяют проводить интеллектуальную правовую экспертизу, обрабатывать большие объемы данных, предоставлять актуальные аналитические материалы, а также проверять достоверность информации. В течение летнего периода решения будут тестироваться депутатами и сотрудниками аппарата Сената.



ВСЕМИРНЫЙ КОНГРЕСС В АСТАНЕ

ГЛАВА ГОСУДАРСТВА ВСТРЕТИЛСЯ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ МИРОВОЙ НЕЙРОХИРУРГИИ.

В резиденции «Акорда» Президент Касым-Жомарт ТОКАЕВ принял представителей мировой нейрохирургии, прибывших в Астану для участия в X Всемирном конгрессе нейрохирургического общества имени Уолтера Эдварда Денди.

Приветствуя гостей, Глава нашего государства отметил, что проведение столь представительного форума в Казахстане свидетельствует о высоком признании достижений отечественной нейрохирургии. Он выразил уверенность, что конгресс внесет важный вклад в развитие международного сотрудничества в сфере нейрохирургии, будет способствовать обмену передовым опытом и технологиями.

Здоровье нации - это основа поступательного прогресса любой страны. Поэтому всестороннее развитие здравоохранения является одним из ключевых приоритетов нашей государственной политики. Казахстан вкладывает значительные средства в модернизацию медицинской инфраструктуры, подготовку специалистов, цифровизацию процессов и внедрение инновационных разработок в эту сферу, - сказал Президент.

Касым-Жомарт Токаев подчеркнул, что Казахстан активно развивает высокотехнологичные направления медицины, уделяя особое внимание применению искусственного интеллекта в нейрохирургии. Он отметил, что нейронаука в нашей стране успешно прогрессирует благодаря

внедрению цифровых и роботизированных технологий.

Президент высоко оценил вклад участников в развитие мировой медицины.

Каждый из вас - специалист высочайшего уровня, благодаря которому были спасены тысячи жизней. Вас объединяет общая благородная миссия - даже в крайне сложных случаях дарить людям шанс на выздоровление. Ваше присутствие здесь и проведение в Астане конгресса нейрохирургов в очередной раз подтверждает, что у медицины нет границ. Нейрохирургия - это отрасль, в которой особое значение имеют наука и инновации, - сказал он.

Глава государства также выразил заинтересованность Казахстана в расширении международного сотрудничества, нацеленного на обмен опытом и трансферт медицинских технологий.

Мы видим большой потенциал в развитии медицинского туризма, особенно в таких высокотехнологичных отраслях, как нейрохирургия. Готовы выстраивать устойчивые трансграничные связи для достижения прогресса в этой сфере, - предложил Президент.

В свою очередь участники подчеркнули большие возможности Казахстана в развитии нейрохирургии и выразили поддержку дальнейшему взаимодействию, в том числе в обучении специалистов и обмене передовыми технологиями.

В завершение Касым-Жомарт Токаев поблагодарил гостей за содержательную и продуктивную беседу. Глава государства поручил министру здравоохранения активизировать усилия по внедрению передовых технологий в нейрохирургию и медицину в целом, а также проработать предложения главы Национального центра нейрохирургии Серика Акшулакова о заключении межправительственных соглашений с соседними странами по лечению в Казахстане иностранных граждан.

На встрече выступили президент Нейрохирургического общества имени Уолтера Эдварда Денди, профессор нейрохирургии Университета Джорджа Вашингтона (США) Салим Абдулрауф, научный руководитель и почетный президент Национального медицинского исследовательского центра нейрохирургии имени академика Н.Н. Бурденко (Россия) Александр Коновалов, руководитель отделения детской нейрохирургии и краниофациальной хирургии больницы Great Ormond Street, профессор детской нейрохирургии University College London (Великобритания) Нур уль Овейс Джилани, директор департамента «Гамма-нож» и стереотаксической нейрохирургии Исследовательской больницы Humanitas IRCCS (Италия) Пьеро Пикоччи, министр здравоохранения Акмарал Альназаров, председатель правления АО «Национальный центр нейрохирургии» Серик Акшулаков.

ИНВЕСТИЦИИ В СТРАНУ

Вопросы финансирования стратегических инфраструктурных проектов, модернизации финансовых услуг Казахстана, а также сотрудничества в сфере финтех и развития рынков капитала были обсуждены в рамках рабочей поездки в США заместителя министра иностранных дел Республики Казахстан Алибека Куантырова.

Ключевыми стали переговоры с управляющим директором, глобальным сопредседателем департамента по суверенному консалтингу компании Citigroup Хананом Амин-Салемом. Была отмечена поддержка Citigroup в организации первого форума Kazakhstan Finance Day в октябре 2024 года, направленного на укрепление экономических связей и привлечение инвестиций в Казахстан.

В ходе встречи с представителями Archer Daniels Midland, мирового лидера в переработке сельскохозяйственной продукции, стороны об-

судили развитие устойчивых цепочек поставок агропродовольственной продукции в Казахстане и странах Центральной Азии.

С президентом по развивающимся рынкам компании Pfizer Синаном Атглимом были рассмотрены перспективы производства лекарственных средств, вакцин и других продуктов компании на территории Казахстана.

Глава международного сотрудничества компании Think Equity Карим Раммал выразил интерес к динамично развивающемуся финансовому рынку Казахстана и потенциалу взаи-

модействия с Казахстанской фондовой биржей (KASE).

Во время встречи с президентом Global New York Chamber of Commerce Саматом Умирзаковым обсуждались вопросы расширения прямого экспорта продукции пищевой промышленности Казахстана в США, а также систематизации поддержки казахстанского бизнеса на американском рынке.

С аналитиком The Henry Jackson Society Дареном Шпинком были рассмотрены вопросы продвижения потенциала Среднего коридора и развития мультимодальных транспортных связей между Востоком и Западом с целью укрепления роли Казахстана как ключевого логистического хаба региона.

Также состоялась встреча с представителем Dakota U-Ventures Джонатаном Эдвардом Чау и исполнительным директором Grammy Philadelphia Рамонем Джоунсом, в ходе которой обсуждались перспективы реализации проектов в сфере креативной и музыкальной индустрии.

МИГРАЦИЯ

В 2025 году на историческую родину вернулись и получили статус кандаса 5496 этнических казахов. Всего с 1991 года в республику вернулось более 1 млн 153 тыс. этнических казахов.

45,8% кандасов, прибывших в Казахстан с начала т. г., являются выходцами из КНР, 41,2% - из Узбекистана, 5,5% - из Туркменистана, 2,6% - из Монголии, 2,4% - из России и 2,5% - из других стран. По состоянию на 1 июня 2025 года число этнических переселенцев трудоспособного возраста составляет 60,1%, несовершеннолетних - 31% и пенсионеров - 8,9%. Из числа кандасов трудоспособного возраста по уровню образования 17% имеют высшее, 27,4% - среднее специальное, 53,2% - общее среднее и 2,4% не имеют образования. Прибывшие этнические казахи поселились в различных регионах республики. Квота приема кандасов в регионах расселения на 2025 год составляет 2309 человек.



ИННОВАЦИИ

Комитет по развитию искусственного интеллекта и инноваций совместно с Astana Hub упростил правила участия стартапов в системе государственных закупок.

В соответствии с новыми правилами, порядка тысячи отечественных стартапов смогут принять участие в государственных закупках и подтвердить уровень финансовой устойчивости. Стартапы являются молодыми компаниями с ограниченной историей деятельности и невысокими финансовыми показателями, из-за чего их финансовая устойчивость оценивалась системой недостаточно высоко, что влияло на рейтинг и ограничивало доступ к участию в государственных закупках.

МЦРИАП инициировало пересмотр этих требований и выступило с предложением об их упрощении. Новые правила уже утверждены. В ближайшее время они вступят в силу.



СПОРТ

По данным Министерства туризма и спорта, в Республике Казахстан наблюдается уверенный и устойчивый рост вовлеченности граждан в занятия физической культурой и спортом.

Всего за три года - с 2021 по 2024-й - количество регулярно занимающихся спортом увеличилось на впечатляющие 24%, достигнув 8,4 миллиона человек. Это более 40% всего населения страны, и данный показатель продолжает расти. Положительная динамика во многом обеспечивается системной государственной поддержкой, направленной на развитие массового и профессионального спорта. Так, с 2021 года государственные инвестиции на развитие физической культуры и спорта увеличились более чем в два раза - со 153 млрд до 315 млрд тенге в 2024 году.



ЮГО-ВОСТОК: ОТ СЛОВ К ДЕЛУ

Аким района «Алматы» Рустем ТАУЕКЕЛОВ встретился с жителями микрорайона Юго-Восток.

В мероприятии приняли участие депутат маслихата Владислав СЕРГЕЕВ, сотрудники акимата района, представители правоохранительных органов и государственных структур.

Глава района рассказал о проводимой работе.

- В начале года были приняты во внимание обращения граждан. Мы приступили к благоустройству дворовых территорий многоквартирных домов. По улице Кобыланды батыра ведутся работы по обустройству новых футбольной, стритбольной и спортивной площадок. В детских игровых зонах будут проведены ремонт и замена малых архитектурных форм (МАФ), нового покрытия, ямочный ремонт внутриквартальных проездов. Завершение работ планируется до конца июля. Ведется реконструкция футбольных и баскетбольных площадок по адресам: проспект Кошкарбаева, 80 и 80/1, ули-

ездной дороги с улицы Майдаканыр на проспект Абылай хана, между домами 56а и 58. Это решение направлено на улучшение транспортной доступности и повышение уровня безопасности, - акцентировал внимание присутствующих руководитель районной администрации.

В ходе встречи стало известно, что реконструкцией охвачены и скверы в районе переулка Келес и улицы Арганаты. Здесь будет расположена тихая зона и детская площадка. Ведутся ремонтные работы футбольного поля - восстановлены планшеты и навесная сетка. Планируется укладка газона и замена тартанового покрытия, установка тренажеров, организация зон отдыха и посадка деревьев.

Отдельное внимание отводится озеленению.

- Вдоль улицы Айнаколь - на участке от ул. С. Нурмагамбетова до проспекта

го и среднего бизнеса. В этих условиях высадка зеленых насаждений будет выполняться не только экологическую, но и функциональную задачу. Деревья станут естественным барьером между пешеходной зоной и транспортом, помогут упорядочить движение, препятствовать хаотичной парковке автомобилей. Это позволит не только повысить уровень безопасности и комфорта пешеходов, но и сохранить чистоту уличной инфраструктуры, - сказал аким.

Уделяется внимание и развитию самой инфраструктуры.

- Дополнительно начато строительство еще пяти улиц: Бекарыс, Жанарыс, Жаркент, Дегелен и Ырғыз. На сегодняшний день прокладываются инженерные сети - водоснабжение, хозяйственно-бытовая и ливневая канализация, а также начаты работы по благоустройству. В IV квартале текущего года планируется обеспечить проезды по ним с укладкой асфальтобетонного покрытия, обустройством тротуаров и выполнением работ по чернению грунтовой части.

Таким образом, движение здесь будет осуществляться по всем улицам левой стороны м-она Юго-Восток, что создаст более комфортные условия для проживания.

Из выступления акима района стало известно, что на пересечении улиц Тулебаева и Бурабай по программе «Комфортная школа» ведется строительство современной школы на 2000 мест. Проект направлен на снижение наполненности учебных заведений и создание качественной образовательной среды. В сентябре школа примет первых учеников.

Управлением строительства начата реализация проекта по возведению многофункционального комплекса по улице Тулебаева, который станет центром притяжения для любителей спорта и активного образа жизни, обеспечит жителей района современными условиями для тренировок и оздоровления. Сдача объекта запланирована на второй квартал 2027 года.

В завершение встречи аким ответил на актуальные вопросы жителей района.

Асель ЖУМАГУЛОВА

Фото предоставлено пресс-службой акимата района «Алматы»



ца Иле, 30, 30/1, 30/2, улица Лепсы, 42, 42/1, 44 и 46, начаты работы по ремонту футбольных и баскетбольных площадок с заменой газонного и тартанового покрытий. Акиматом особое значение придается созданию комфортной и безопасной дворовой среды, учитывающей потребности всех возрастных групп, - сказал спикер.

В докладе также отметили деятельность по благоустройству дорог.

- Благодаря спонсорской поддержке начаты работы по строительству вы-

сажены деревья. Эти посадки уже начали формировать зеленые коридоры, способствующие снижению уровня запыленности, созданию тени и улучшению микроклимата в жилых кварталах. Кроме этого, на сегодняшний день ведется посадка деревьев вдоль улицы С. Нурмагамбетова - на участке от проспекта Р. Кошкарбаева до улицы Айнаколь. Особое внимание уделяется улице Балкантау, где в непосредственной близости расположено множество объектов мало-

QalaQyzmet: по принципу одного окна

За шесть месяцев 2025 года через столичный Центр QalaQyzmet оказано более 107 тысяч услуг, а с момента запуска проекта общее количество обращений превысило 960 тысяч.

О проделанной работе на брифинге в Службе коммуникаций рассказали заместитель председателя правления АО «Астана Innovations» Дархан АЙКЕНОВ и исполняющий обязанности директора Департамента операционных услуг QalaQyzmet Руслан МАРДЕНОВ.

Центр QalaQyzmet был создан в 2019 году по инициативе акимата города в рамках антикоррупционного проекта «Астана - адалдық алаңы». С 2022 года он перешел в ведение Управления цифровизации и государственных услуг, а операционное управление осуществляет АО «Астана Innovations».

Основная идея проекта - предоставить жителям города возможность получать коммунальные и сопутствующие услуги по принципу одного окна, исключив необходимость посещения многочисленных организаций и ожидания в очередях.

Ранее, чтобы заключить договоры на услуги водоснабжения, электроэнергии, теплоснабжения, вывоза мусора или газоснабжения, жителям приходилось обращаться в каждую из организаций по отдельности, собирать документы и оформлять заявки вручную. Сегодня этот процесс занимает всего несколько минут на портале qalaqyzmet.kz.

Пользователь заходит на сайт, авторизуется с помощью ЭЦП и выбирает нужные услуги. Далее загружаются правоустанавливающие документы, подписывается заявление, и система самостоятельно рассылает заявки по соответствующим организациям. В течение 5 рабочих дней пользователь получает SMS-уведомление, а электронные договоры появляются в личном кабинете.

Благодаря автоматической синхронизации данные об изменениях оперативно поступают в единую расчетную квитанцию от «Астана-ЕРЦ», что избавляет жителей от дополни-

тельного взаимодействия с поставщиками услуг.

Как сообщили спикеры, по итогам первого полугодия 2025 года жителям Астаны было оказано 107379 государственных услуг. Из них 55476 - через онлайн-портал qalaqyzmet.kz, 51903 - через фронт-офисы. Это свидетельствует о стабильно высоком спросе на удобные и доступные сервисы в сфере госуслуг.

Фронт-офисы продолжают работать по адресам: ул. Сейфуллина, 27 и пр. Кабанбай батыра, 33. Ежедневно здесь ведется прием граждан по вопросам получения государственных услуг, консультаций и поддержки.

Важной особенностью QalaQyzmet является отсутствие прямого контакта между заявителем и поставщиком услуги, что существенно снижает вероятность коррупционных проявлений. Все маршруты строго регламентированы, сроки оказания услуг фиксированы, а процесс отслеживается в цифровой системе.

Представители центра подчеркивают, что повышение доверия горожан к городской инфраструктуре - ключевая цель проекта. Об этом свидетельствует рост обращений и положительные отзывы пользователей.

В 2025 году QalaQyzmet расширяет свое присутствие за счет запуска пилотного проекта - специалисты начнут прием во фронт-офисах НАО «Правительство для граждан». Это повысит доступность сервиса и охватит больше жителей города.

Главный приоритет - удобство и понятность для граждан. QalaQyzmet предлагает фиксированные сроки, минимизацию бумажной волокиты и быструю обработку обращений. Ведется работа по расширению функционала портала и внедрению новых видов услуг.

Сервис продолжают адаптировать к запросам горожан, сохраняя фокус на прозрачности и эффективности.

12 дополнительных полицейских пунктов

9 из 55 столичных участковых пунктов полиции нуждаются в капитальном ремонте. В рамках Концепции обеспечения общественной безопасности в этом году необходимо дополнительно еще 12 отделов. На днях в столичном маслихате с участием первого заместителя акима Нурлана НУРКЕНОВА прошло обсуждение вопросов общественного порядка.

Накануне очередной сессии депутаты маслихата посетили ряд объектов Департамента полиции. Начальник городской полиции Марат ТУЛЕБАЕВ попросил оказать содействие в выделении средств на ремонт и оснащение участковых пунктов. Их необходимо привести в соответствие с санитарными и техническими нормами.

- Депутаты подняли ряд вопросов, касающихся профилактики правонарушений, предотвращения суицидов среди подростков, материально-технического состояния подразделений. По итогам рассмотрения были озвучены предложения по повышению эффективности работы в сфере охраны правопорядка. Утвердили ряд важных решений, направленных на развитие города и повышение безопасности. Есть отделы, требующие срочного ремонта, а также районы с необходимостью строительства новых пунктов полиции. Все предложения стражей порядка были включены в трехлетний комплексный план развития полицейской службы, разработанный и утвержденный акиматом совместно с маслихатом города, - отметил председатель маслихата Табиғат ЗЕЙНУЛКАБДЕН.

По данным департамента, в столице более 1000 сотрудников полиции и военнотрудовых Национальной гвардии ежедневно стоят на страже общественного порядка. Круглосуточный мониторинг безопасности ведется через Центр оперативного управления, подключенный к более чем 36000 уличным видеорежимерам.

- Приняты важные решения для повышения уровня общественной безопасности. Каждый депутат поднял перед руководством департамента проблемные вопросы по своему избирательному округу. В том числе отмечены проблемы в сфере образования. Например, в школах и колледжах требуется усиление мер безопасности, - подчеркнул депутат Аскар СМАГУЛОВ.

Ряд важных вопросов по обеспечению правопорядка и безопасности на улицах жилых массивов прозвучал от депутата Бауыржана СМАЙЛОВА. По его словам, общей проблемой для окраин столицы по-прежнему остается повышенная криминогенная обстановка, активно орудуют закладчики, нехватка камер видеонаблюдения и пунктов участковой полиции. Так, в ЖМ Коктал-2 отсутствует дорожная патрульная полиция.

- Начальнику Департамента полиции города Астаны Марату Тулебаеву предложил провести встречу с активными жителями жилых массивов, чтобы обсудить все имеющиеся вопросы и совместными усилиями постараться их решить. Помимо вопросов безопасности, на сессии заслушали отчет постоянной комиссии маслихата по вопросам законности, правопорядка и работе с общественностью. Утвердили присвоение наименования одной из безымянных улиц, согласовали проекты договоров об отчуждении земельных участков и недвижимости в связи с их изъятием для государственных нужд, - уточнил народный избранник.



КЛЮЧИ ОТ КВАРТИРЫ

В рамках празднования Дня работников средств массовой информации Фонд президентских инициатив «Дара» вручил сотрудникам ведущих медиаорганизаций Казахстана сертификаты на квартиры от имени Президента Касым-Жомарта ТОКАЕВА. Инициатива предоставления жилья работникам медиасферы является частью широкой государственной политики по усилению социальной поддержки граждан и укреплению общественной стабильности.

В ходе торжественной церемонии советник - пресс-секретарь Президента Руслан ЖЕЛДИБАЙ поздравил работников СМИ с профессиональным праздником.

- По поручению Главы государства Касым-Жомарта Токаева данное мероприятие организуется уже третий год подряд. Это демонстрирует, что Президент неизменно поддерживает работников

отечественных СМИ. В этом году жилье получают не только журналисты, но и режиссеры, операторы, корректоры и другие специалисты отечественных медиа. Кроме того, особое внимание было уделено социально уязвимым категориям: в списке получателей - многодетные семьи и семьи с детьми-инвалидами. Я искренне рад успехам своих коллег и от всего сердца вас по-

здравляю, - отметил Руслан Желдибай.

Сертификаты на жилье получили сотрудники республиканской телерадиокорпорации Qazaqstan, АО «Агентство «Хабар», АО Qazcontent, ТОО «Қазақ газеттері», ТОО «ЕВРАЗИЯ-ОРТ», медиахолдинга Atameken Business, TengriNews, Elorda Aqparat и других СМИ. Среди обладателей новых квартир специалисты различных направлений медиапроизводства: редакторы дубляжа, операторы эфира, звукорежиссеры, операторы-постановщики, телеоператоры, корректоры и другие профессионалы, ежедневно обеспечивающие создание качественного информационного продукта.

- Одна из инициатив Главы государства - обеспечение представителей СМИ жильем - успешно реализуется при постоянной поддержке фонда «Дара». Реализация проектов, оказывающих позитивное влияние на общество и улучшающих благополучие граждан, остается для нас одной из главных ценностей, - подчеркнул глава Фонда президентских инициатив «Дара» Мухамедкали ТАУАН.

В 2023 году квартиры по договорам безвозмездной передачи имущества получили 65 сотрудников пяти государственных СМИ. В 2024 году было передано 68 квартир работникам различных медиаструктур. В текущем году еще 66 представителей медиаотрасли получили ключи от новых квартир. Продолжается добрая традиция адресной поддержки журналистов и технических специалистов, вносящих вклад в развитие национального медиaproстранства.

Фонд президентских инициатив «Дара»

№76 (4838) 01/07/2025 Вторник

2025-й проходит под знаком Года рабочих профессий. Второй год реализуется акция «Таза Қазақстан». И в контексте обеспечения «социальной справедливости» и устойчивого развития хотелось бы поговорить о людях труда, а конкретнее о работниках коммунального хозяйства, к которому я по долгу службы имею непосредственное отношение, хорошо знаю все болевые точки нашей отрасли и потребности данной сферы и людей, занятых в ней.

Работники коммунальной сферы - это люди, на которых буквально держится повседневная жизнь городов. Они убирают улицы, обеспечивают бесперебойный вывоз мусора, подачу воды и тепла, устранение аварий на трубопроводах и многое другое. Большинство жителей мегаполисов даже не может представить, что станет с их городом, если коммунальные службы остановятся хотя бы на один день.

Однако, несмотря на важность этих профессий, они фактически не ассоциируются с престижем, высоким доходом или карьерным ростом.

Зарплаты коммунальщиков ниже, чем в среднем по стране. Коммунальные предприятия постоянно находятся в поиске работников. Кадровый голод и большая «текучка» обусловлены множеством факторов - от сезонности работы и ее физической сложности до низкой оплаты труда и отсутствия перспектив.

Существующее положение вещей не только негативно влияет на привлекательность данной сферы для квалифицированных и ответственных работников, молодых специалистов, но и создает угрозы для деградации инфраструктуры.

Ситуация обостряется тем, что урбанизация в нашей стране идет быстрыми темпами. Люди переезжают в города, темпы строительства жилья растут уже много лет подряд - все это означает увеличение нагрузки на коммунальную инфраструктуру и соответствующие службы. Потребность в коммунальных работниках не просто сохраняется - она неуклонно растет. Это, пожалуй, одна из немногих сфер, на занятость в которой развитие технологий и цифровизация почти не имеют влияния. Искусственный интеллект, конечно, может помочь с мониторингом и координацией работы. Но ИИ прорыв трубы не починит и мусор с улиц города не уберет. Все это делают люди.

Безусловно, Казахстан не единственная страна, которая сталкивается с такого рода проблемами. Но мировой опыт показывает, что изменить ситуацию можно, для этого необходимо пересмотреть отношение к данной сфере в первую очередь на государственном уровне (в том числе в плане финансирования), внедрить эффективные социально-экономические меры поддержки работников коммунального хозяйства, выстроить систему мотивации через материальные и нематериальные стимулы.

Например, в Китае коммунальные службы часто входят в систему государственных или муниципальных предприятий, что обеспечивает стабильные заработные платы и устойчивость рабочих мест. Есть государственные страховые программы, включая медицинскую, пенсионную, по безработице и от производственных травм. Работники данной сферы также могут получать субсидии на питание, жилье, транспорт. Кроме того, в Китае уже несколько десятилетий отмечается профессиональный праздник работников санитарных служб, включая дворников. Учреждение этого дня стало выражением признательности и уважения к труду людей, которые обеспечивают чистоту и порядок.

В Канаде работники коммунального хозяйства получают конкурентную заработную плату, имеют доступ к широкому набору льгот - от хороших медицинских страховок и премий до возможностей для обучения. Там действует строгая охрана труда и система возмещения при травмах. Также существуют федеральные и провинциальные субсидии для сохранения рабочих мест.

В Германии работники коммунального сектора имеют стабильную занятость, зарплаты регулируются тарифными соглашениями между профсоюзами и работодателями и регулярно повышаются, есть доплаты за работу в ночные смены, выходные и праздники. Им также обеспечивается хорошая ме-



КОММУНАЛЬНАЯ СФЕРА: как вернуть престиж профессии?

Современные города - это большой и сложный организм, каждый сбой в работе которого немедленно дает о себе знать многочисленными проблемами и сказывается на жизни людей. Поддерживать этот организм в рабочем состоянии, своевременно решать возникающие вопросы - это задача коммунальных служб, которой они занимаются 24 часа в сутки, семь дней в неделю, 365 дней в году.

дицинская страховка и достойная пенсия.

В Японии справедливые условия и оплата труда коммунальных работников определяются специальными государственными структурами на центральном и местном уровнях. Все работники этой сферы имеют доступ к системе медицинского страхования, которая покрывает широкий спектр медицинских услуг. Есть программы страхования, покрывающие случаи производственных травм и заболеваний.

Такие меры не «социальные подкочки», а стратегическая инвестиция в устойчивость городской среды. Люди, которые работают в системе коммунального хозяйства, должны ощущать стабильность, защищенность и уважение. Коммунальщики - это ключевые работники, и, значит, их условия труда, доход, здоровье и перспективы должны быть на соответствующем уровне. Только тогда мы сможем рассчитывать на то, что эта сфера будет привлекательной для ответственных и трудолюбивых людей.

Государство должно предложить коммунальным работникам комплексную, справедливую и привлекательную систему поддержки, включающую в себя как экономические и социальные стимулы, так и меры по формированию в обществе уважения к их труду, воспитанию экологической культуры.

Первоочередной задачей, конечно же, является улучшение благосостояния работников сферы. На республиканском и местном уровнях должны быть официально установлены адекватные стандарты минимальной оплаты труда и разработана прозрачная система надбавок, учитывающая стаж работника, его квалификацию и сложность выполняемых работ. Также нужны обязательные выплаты за вредные и тяжелые условия труда, ночные смены и переработки, экстренные вызовы и работу в праздничные дни.

Часть коммунальной работы является сезонной. Этим отчасти обусловлена большая текучесть кадров, когда предприятия вынуждены в низкий сезон сокращать работников, а потом вновь набирать. Учитывая социальную значимость труда коммунальщиков, необходимо решать вопрос о обеспечении стабильности рабочих мест, например, государство могло бы субсиди-

ровать выплаты работникам за период простоя.

Одной из самых острых проблем является вопрос жилья. Работники коммунальной сферы должны иметь доступ к льготным арендным или ипотечным программам. Кроме того, необходимо предусматривать для коммунальщиков возможность получать служебное жилье, субсидии (хотя бы частично) на аренду.

Учитывая специфику работы коммунальщиков, важно также проявить особую заботу об их здоровье и безопасности. В частности, внедрить обязательное страхование жизни и здоровья за счет бюджета, предоставить возможность раннего выхода на пенсию при определенном стаже и характере труда, обеспечить медицинским обслуживанием, в том числе регулярными профилактическими медицинскими мероприятиями. Сюда же я бы включил обеспечение работников горячим питанием.

Еще один важный момент - у тех, кто приходит работать в коммунальную сферу, должно быть четкое понимание своих карьерных перспектив. Например, санитарная очистка улиц - это труд, не требующий какой-либо квалификации. Но человек, пришедший работать дворником, не обязан оставаться дворником, у него должна быть возможность обучения, повышения квалификации, приобретения специальности без отрыва от производства.

Для повышения привлекательности коммунальной сферы для потенциальных работников необходимо предусмотреть социальные стимулы, охватывающие не только самого работника, но и его семью. Например, можно предоставлять их детям бесплатные места в детских садах, выделять гранты на обучение в вузах, предоставлять санитарно-курортное лечение и так далее.

Большое значение имеют и нематериальные стимулы другого рода: необходимо на законодательном уровне признать работу коммунальщиков стратегически значимой и жизненно необходимой для функционирования общества.

Коммунальщики - это «невидимые герои» современных городов, но сами они должны видеть и ощущать, что государство и граждане видят и ценят их вклад в благоустройство города и обеспечение его жизнедеятельности.

Особо подчеркну, что общественное признание, повышение статуса коммунальных работников - это не «бантик» на социально-экономическом пакете, а самостоятельная и очень важная мера.

К большому сожалению, в глазах общества работники коммунальной сферы остаются в определенном смысле маргинализованной группой (труд тех же дворников, например, считается непростительным, грязным, которым занимаются от безысходности), отсюда и пренебрежительное отношение к их очень трудной и невероятно важной работе. Это отношение нужно менять. Уважение к работникам коммунальных служб и их труду - это признак зрелости общества и важный шаг к формированию экологической культуры.

Для того чтобы весь этот комплекс мер был качественно реализован, есть необходимость в разработке и принятии специальной программы поддержки работников (общественной или на местных уровнях) с четкими целевыми индикаторами, источниками финансирования и сроками исполнения. Нужно также рассмотреть возможность решения некоторых системных вопросов через обновление и усовершенствование законодательства, нормативно-правовой базы.

Пересмотра требуют и подходы к финансированию коммунальных предприятий: сегодня большинство из них работает в условиях дефицита финансовых средств и других ресурсов, что не позволяет нам самостоятельно решать накопившиеся проблемы.

В Казахстане реализуется Концепция развития жилищно-коммунальной инфраструктуры на 2023-2029 годы, в которую интегрированы многие важные вопросы, связанные с решением имеющихся в системе ЖКХ проблем. В том числе в ней заявлено, что будут пересмотрены подходы по обеспечению коммунального сектора трудовыми ресурсами, проработан вопрос включения профессиональных праздников работников ЖКХ в национальный календарь, принят план повышения заработных плат сотрудников коммунального хозяйства и сектора сервисных услуг до среднего республиканского уровня. Это действительно те меры, которые сегодня крайне необходимы.

Но в общем объеме задач по модернизации ЖКХ проблемы простых

людей, работающих в этой сфере, несколько теряются. Поэтому, я считаю, имеет смысл выделить этот блок в отдельную программу или проект, чтобы меры, принимаемые для поддержки людей труда, носили постоянный и системный характер. На местном уровне должны быть созданы фонды социальной поддержки и премирования работников коммунальной сферы.

Есть еще один важный момент.

Всем известна поговорка: «Чисто не там, где убирают, а там, где не мусорят». Можно выстроить безупречно и бесперебойно работающую 24/7 систему санитарной очистки города, но если не воспитывать в людях экологическое мышление и ответственность, толку не будет. Если убранные рано утром улицы и дворы каждый вечер вновь заполняются окурками, бутылками, пакетами, проблема не в системе коммунального хозяйства, а в жителях города. Как говорится, разруха начинается в головах. Оттуда же начинается и настоящая чистота.

А ведь очистка общественных пространств, вывоз мусора - это не только физический труд работников, но и выделенные из бюджета деньги на логистических работников. И на поддержание чистоты средств тратится гораздо меньше, чем на ежедневное разгребание все новых и новых завалов мусора. Сейчас, к сожалению, мы имеем второй вариант.

Могу сказать на примере только одного проспекта, которая входит в зону ответственности «Астана Тазалық»: Мәңгілік Ел наши работники вынуждены убирать дважды в день, потому что если этого не делать, один из главных проспектов столицы будет больше похож на пепельницу. В то же время есть пример Японии, в столице которой в общественных местах фактически нет урн для мусора, но при этом город остается феноменально чистым, просто потому, что люди с уважением и ответственностью относятся к месту, в котором живут.

Воспитательная и разъяснительная работа дает результаты, и она должна вестись системно, качественно и на всех уровнях.

Начиная с детских садов, с самого раннего возраста необходимо учить детей уважать чужой труд, ответственно относиться к окружающей среде и не мусорить. Нужны информационные кампании, ориентированные на взрослую аудиторию, чтобы люди видели масштаб проблемы загрязнения и меняли свое поведение.

Нужен больший контроль за соблюдением экологических стандартов для бизнеса. Например, проблема пыли в Астане - это во многом следствие того, что при строительстве домов, ремонте дорог, других подобных работах банально не соблюдаются требования по пылеподавлению, хотя технологии соответствующие есть.

Поэтому я с большим уважением и поддержкой отношусь к инициативе Президентом общественной акции «Таза Қазақстан». Она действительно показывает себя как эффективный инструмент формирования экологической культуры казахстанцев.

Даже обычные субботники, которых благодаря акции стало проводиться больше, хорошо работают на достижение поставленной цели: принимающие в них участие на собственном опыте видят, насколько много мусора оставляют после себя люди, как тяжела работа по его уборке, какой вред это наносит экологии. Для многих уже это станет поводом задуматься над собственным поведением. Эта кампания должна продолжаться, развиваться и охватывать как можно больше людей.

Уважение к человеку труда, экологическое мышление - это важные части системной работы по формированию нового качества нации. Соответственно, Год рабочих профессий и «Таза Қазақстан» - это проекты, значимость которых для нашего общества и будущего страны сложно переоценить. Но очень важно, чтобы такие проекты не рассыпались на множество акций-однодневок, а приобретали системность и были ориентированы на конкретный результат. В частности, Год рабочих профессий должен ознаменоваться принятием решений и мер, которые поднимут престиж и качество жизни людей труда на практике.

Замир САГИНОВ,
генеральный директор
ТОО «Астана Тазалық»



Безопасность ребенка - одна из главных забот каждого родителя. Но как научить детей защищать себя, не вселяя страх и тревогу? В интервью с основательницей Общественного фонда Senim Qogamy Юлией ЧЕЛНОВОЙ мы узнаем, почему важно говорить с детьми открыто, как распознать реальные угрозы, какие простые правила помогут ребенку чувствовать себя увереннее в этом сложном мире.

- Юлия, как возникла идея создания школы безопасности?

- В 2017 году я впервые стала мамой. Уже тогда начал зарождаться личный запрос: как защитить своего ребенка в современном мире. Позже я нашла единомышленника - юриста Ирину ВАСИЛЬЦОВУ, которая к тому времени уже углубленно изучала тему безопасности детей. Мы увидели, что в Казахстане почти нет системной и доступной информации о детской безопасности. А ведь дети каждый день сталкиваются с разными рисками. Хотелось создать отечественный продукт, с помощью которого и дети, и взрослые могли бы получить простые, понятные и работающие знания о том, как действовать в сложных ситуациях. Так появилась Школа безопасности Senim.

- С какими основными угрозами сегодня сталкиваются дети в городской среде?

- Ситуации бывают разные: от буллинга в школе до нежелательного внимания со стороны незнакомцев. Бывает, что дети теряются, сталкиваются с давлением со стороны сверстников или попадают в ситуации, когда нужно быстро среагировать, например, если кто-то зовет их «помочь» или обещает «подарок». Еще одна серьезная тема - это безопасность в Интернете. Все это - реальные угрозы, к которым нужно готовить детей заранее и систематически.

- Какие, на ваш взгляд, страхи чаще всего испытывают родители в вопросах безопасности детей?

- Самый частый - что ребенок не поймет, не распознает опасность и не сможет защитить себя. Родители боятся, что кто-то может обидеть, использовать доверие. Также пугает мысль, что ребенок может замкнуться и не рассказать взрослому о том, что с ним происходит. Эти страхи очень понятны, и с ними можно работать через знание и практику.

- Как вы помогаете детям чувствовать свои личные границы и уверенно говорить «нет», даже если им страшно?

- Мы учим через ролевые игры, разговоры и простые упражнения. Дети учатся чувствовать, когда им некомфортно, и называть это чувство. Мы проговариваем с ними ситуации, где важно сказать «нет», даже если страшно или неловко. Поддержка группы и одобрение тренера помогают ребенку почувствовать: говорить «нет» - это нормально и правильно. А главное - тренируемся заранее, чтобы в жизни было легче среагировать. Очень важно не пугать, а объяснять через конкретные примеры. Мы говорим: «Есть взрослые, которые ведут себя неправильно. И ты не обязан слушаться каждого только потому, что он взрослый». Мы учим, что взрослые, которым можно доверять, не просят детей о помощи, не просят хранить секреты, не пугают и не заставляют делать то, что неприятно. Это разговор о внимательности, а не о страхе.

- Есть ли универсальные фразы или правила, которые каждый ребенок должен знать, как своего рода волшебную формулу безопасности?

- Да, есть простые и понятные правила, например:

- «Если мне страшно или некомфортно, я ухожу и зову на помощь».
- «Я имею право сказать «нет», даже если это взрослый».
- «Я никогда не иду никуда с незнакомцем, даже если он говорит, что мама прислала его».
- «Я всегда могу рассказать взрослому, которому доверяю».

ВОЛШЕБНАЯ ФОРМУЛА ДЕТСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

• «Я не разговариваю с посторонним дольше пяти секунд».

Мы учим, что безопасность - это навык, которому можно научиться.

- Какие сигналы тревоги вы рекомендуете детям запоминать при общении с потенциально опасными незнакомцами?

- Есть несколько «красных флажков»:

- Взрослый просит сохранить что-то в секрете от родителей.

- Просит подойти ближе, увести куда-то, предлагает подарок или помощь.

- Говорит, что знает твою маму, но не может назвать ее по имени.

- Пугает или давит: «Если не сделаешь, случится что-то плохое».

Мы учим детей: если чувствуешь тревогу, доверься ей. Лучше ошибиться и уйти, чем остаться и рисковать.

- Что родители могут сделать, чтобы помочь ребенку стать увереннее?

- Семья - это первая безопасная гавань. Именно в семье ребенок впервые учится: меня примут, даже если я ошибся; меня услышат, даже если я говорю

- С какими ошибками взрослых вы сталкиваетесь, когда они говорят с детьми о безопасности?

- Самая частая ошибка - страховая риторика: «Если не будешь слушаться, что-то случится». Но страх парализует, а не обучает. Вторая ошибка - говорить шаблонными фразами: «не разговаривай с незнакомцами», «не трогай», «не лезь». А что именно делать - не объясняется. Мы учим родителей и педагогов говорить с ребенком в логике открытого диалога: «А как ты думаешь?», «А если ты не уверен, к кому можешь обратиться?». У ребенка должен быть готовый сценарий действия, а не только список запретов.

- Что вы посоветуете родителям, которые хотят выстроить доверительные отношения с детьми, но не знают, с чего начать?

- Начните с простого: появляйтесь в жизни ребенка по-настоящему. Даже 10 минут в день без телефонов и замечаний - уже вклад в связь. Заведите ритуалы: семейный ужин, разговор перед сном, совместное хобби. Задавайте простые, но важные вопросы: «Как ты сегодня себя чувствовал?» и «Где сегодня ты нуждался во мне, а я, возможно, не заметил?». И помните: строить доверие - это не момент, это путь. И у каждого он свой.

Мы настаиваем: в каждой школе должен быть отдельный специалист по безопасности. Это не психолог, не охранник и не классный руководитель. Это человек, способный работать с рисками, конфликтами, тревожностью, проводить тренинги, вовлекать семью. Только такая комплексная модель - с подготовленными кадрами - даст снижение пугающей статистики по насилию и утратам.

- Что бы вы хотели пожелать детям и взрослым?

- Пусть каждый ребенок знает, что у него есть взрослый, которому он может сказать: «Мне страшно. Я запутался. Я ошибся...» и услышать в ответ: «Я рядом. Мы справимся вместе». Пусть у родителей хватит душевных сил не требовать идеальности, а быть рядом... настоящими. Пусть в каждом доме прозвучит хотя бы раз в день: «Как ты себя чувствуешь?» и «Где сегодня ты во мне нуждался?». Потому что защита начинается с доверия. А доверие - с простого человеческого присутствия.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ В ПОДЪЕЗДЕ

Правило № 1. Замечен - значит предупрежден

Правила детской безопасности в подъезде начинаются еще задолго до того, как ребенок подойдет к дому. Нередко дети сами замечают, что за ними кто-то следит. И этот человек вовсе не выглядит так, как в детективных фильмах. Он может быть одет в обычную одежду и вести себя вполне адекватно со стороны.

Но как только у ребенка появляются мысли о преследовании или подозрительном поведении прохожего, нужно моментально переходить к следующему шагу - звонку родителям.



- Расскажите, какие методики и подходы вы используете для формирования у детей навыков безопасного поведения. Есть ли различия в обучении младших детей и подростков?

- У нас есть авторская программа «Школа безопасности Senim» и уникальная методика «Треугольник доверия», в рамках которых мы параллельно работаем с детьми, родителями и педагогами. Когда проходят офлайн-тренинги, мы одновременно занимаемся в разных аудиториях, а затем объединяемся для общей рефлексии. Это создает целостную систему поддержки: ребенок слышит одни и те же сигналы доверия и безопасности из разных источников. Мы не случайно назвали наш проект Senim - на казахском это означает «доверие». Только доверительные отношения между детьми и взрослыми создают прочный фундамент личной безопасности. Именно поэтому мы всегда повторяем родителям: вы можете прочитать сотни книг и пройти десятки курсов, но если у вас нет живого контакта с ребенком - все тщетно.

Также мы разработали «Карту безопасного детства» - визуальную модель с четырьмя островами, которая помогает выстраивать маршрут обучения в зависимости от возраста. Для младших - тренинги типа «Я уже взрослый» и основы телесных границ. Для подростков - углубленные форматы: профилактика буллинга и кибербуллинга, тренинги для мальчиков, тренинг «Компас успеха», который снижает тревожность перед ЕНТ и другими вызовами. Мы говорим с детьми на их языке, в формате, который им понятен.

неуверенно. Если родитель хочет, чтобы ребенок умел отстаивать границы, нужно, чтобы сначала его границы уважали дома.

Мы учим родителей не просто предупреждать, а разговаривать: про чувства, про выбор, про право на «нет». Самый сильный навык, который может дать родитель, - это внутренний ориентир: «Я важен, я не один».

- Бывали ли случаи, когда знания, полученные на ваших занятиях, помогли детям избежать опасности? Можете привести примеры?

- Да, таких случаев много. Один из мальчиков отказался садиться в машину к человеку, который представился другом родителей. Девочка смогла рассказать маме, что ее запугивает сосед - и это предотвратило беду. Подростки, прошедшие курс по буллингу, стали обращаться за помощью, а не замыкаться. Особенно запомнился случай, когда девочка сказала: «Мама, если бы ты не пошла на тот тренинг, я бы тебе никогда не рассказала, что происходит в школе». Именно поэтому мы никогда не работаем только с одной стороной. Нужна система: ребенок, родитель, педагог - в едином поле доверия.

- Какие планы у Senim Qogamy на будущее? Планируете ли расширять проект на новые регионы?

- У нас масштабные планы. Мы развиваем сразу несколько направлений:

- «Академия родителей» - ресурсная платформа для мам и пап, где они могут получить поддержку, знания и развивать навыки воспитания.

- «Академия современных нянь» - профессиональное обучение тех, кто работает с детьми, в том числе с упором на безопасность, развитие и психологическую поддержку.

- Развитие региональных представительств в сотрудничестве с госорганами, НПО и бизнесом.

- Новые сезоны Школы безопасности Senim, в том числе для сельских школ и интернатов. Наша цель - сделать культуру детской безопасности массовой, устойчивой и доступной каждому ребенку в Казахстане.

- Видите ли вы возможность интегрировать ваши программы в школьную систему Казахстана?

- Да. Мы являемся соавторами уроков личной безопасности, которые с сентября внедрены в казахстанских школах. Пока это только 10 минут в неделю на классном часе, но уже шаг в правильном направлении.

Правило № 2. Телефон под рукой

У школьника всегда должен быть при себе работающий заряженный телефон с нужной суммой на счету для звонка. Научите ребенка звонить не только в том случае, когда ситуация опасная на деле, но и если она вызывает дискомфорт, подозрение, страх. В этом деле лучше перестраховаться.

Чтобы ребенок впопыхах не вспомнил номер папы или мамы, можно установить кнопку быстрого вызова. Кроме того, мы рекомендуем детям и их родителям использовать в разговоре свои фразы-якоря (предупреждения). Также полезно выучить с сыном или дочерью экстренные номера. Объясните, что помощь можно получить, позвонив оператору по номеру 112 и назвав свое имя.

Правило № 3. Ждем снаружи в людном месте

Если у ребенка есть хоть малейшее подозрение, что его преследуют, ни в коем случае нельзя заходить с человеком в подъезд. Необходимо сразу же пойти в людное место с хорошим освещением.

Если незнакомый человек ждет снаружи подъезда, то лучше подождать, пока он уйдет со двора, дождаться соседей или родителей и только с ними зайти в подъезд. А если ребенок уже вошел в подъезд и почувствовал, как подозрительный человек протронул после него, пусть постучит в соседскую квартиру, объяснит ситуацию и попросит кого-нибудь проводить его к себе на этаж. Это не неловко и не стыдно.

Правило № 4. Никаких контактов

Категорически нельзя заводить разговоры с незнакомцем. Ребенку следует объяснить, что не нужно отвечать на вопросы незнакомца, реагировать на его попытки выведать информацию, соглашаться идти с ним куда-то (покормить котенка, показать кино и пр.). Ребенок имеет полное право игнорировать чужого человека.

Алина ИММамбаева
Фото из личного архива

№76 (4838) 01/07/2025 Вторник



ДВИЖЕНИЕ В СКОРОСТНОМ РЕЖИМЕ

В столице разработана Комплексная программа развития транспортной системы до 2035 года. Планирование общегородской дорожной сети на среднесрочный период позволит не просто улучшить ситуацию, но и создать условия для безопасного и комфортного движения, соответствующего статусу мегаполиса.

Как отмечают разработчики, документ задает вектор развития транспортного комплекса столицы с учетом мирового опыта. Сюда входят диагностика транспортной системы, в том числе анализ работы ключевых транспортных модальностей (совокупность общественного и личного транспорта), инфраструктуры и цифровых инструментов, которые смогут обеспечить слаженную работу в этом направлении.

При условии реализации пунктов программы в столице смогут добиться безопасности для всех участников дорожно-транспортного движения, сократить время на поездки, сдержать уровень автомобилизации, перераспределить поездки и увеличить их долю на общественном транспорте и среди автомобилистов. Кроме того, комплексный план позволит в дальнейшем развивать городской дорожный каркас, совершенствовать систему общественного транспорта и снизить вредное воздействие на окружающую среду.

Реализация этих планов пройдет в три этапа. Сейчас Астана на стадии исполнения второго этапа программы. Не исключено, что в среднесрочные задачи на 10 лет могут внести корректировки, но его конечный результат должен изменить в лучшую сторону ситуацию в дорожно-транспортной сфере.

КОМФОРТ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Как отмечают эксперты, транспортный комплекс во многом отражает развитие Астаны.

За последние 10 лет численность населения увеличилась вдвое, оставив позади отметку 1,45 млн человек. Причем, по прогнозам, данная тенденция сохранится еще в следующем десятилетии. К 2035 году ожидается прирост еще на 60%, достигнув количества проживающих 2,28 млн человек. Подобная ситуация может серьезно сказаться не только на инфраструктуре города, но и на транспортном комплексе в целом.

Столица обладает наиболее развитой улично-дорожной сетью протяженностью более 1,5 тысячи км с широкой системой автомобильных пересадочных узлов. По статистике, в городе

различными видами перевозок ежедневно пользуется до 1,5 миллиона пассажиров. С ростом населения цифра постоянно увеличивается.

Сегодня во избежание этих вызовов реализуется ряд проектов для улучшения транспортной системы. Городскими автобусами пользуется более 40% пассажиров. Если посмотреть на посуточную статистику, то можно отметить, что лишь 28% перемещений совершается именно на автобусах, остальные 42 и 30% - на личных автомобилях либо других мобильных средствах - самокатах, скутерах, велосипедах и т. д. Между тем общественный транспорт по сравнению с личным более доступен по стоимости и считается выгодным, но, к сожалению, испытывает высокую нагрузку, что делает его менее комфортным. Средняя суточная перевозка в одном автобусе составляет 610 пассажиров, тогда как в Алматы и Москве этот показатель равен 552 и 335 чел./сутки. При этом выявлено, что доля не оплачивающих проезд может достигать 20%. К тому же уровень сервиса не в полной мере удовлетворяет потребности горожан из-за большого интервала между маршрутами, скопления людей в салоне, в городе недостаточно развит доступ к остановкам, что затрудняет пассажирам возможность пересадки с одного на другой маршрут.

ВАЖЕН ТРАФИК И ГРАФИК

Разработчики программы отмечают, что, несмотря на практику выделенных полос Bus Lane, наблюдается низкий уровень интеграции. Автобусные полосы не формируют связанную сеть, имеют разрывы в расположении, которые не обеспечивают стабильное движение маршрутов. Имеются участки, где только одностороннее направление для общественного транспорта, в итоге в обратном направлении автобусам приходится ездить в общем потоке. Эти моменты могут сказываться на графике движения, особенно в часы пик.

Реализуемые проекты скоростного транспорта ЛРТ позволят улучшить ситуацию и увеличат скорость передвижения пассажиров. Однако для

эффективности этих направлений необходимо провести корректировку маршрутов скоростного транспорта для связанности между территориями левого и правого берегов реки Есиль. Изменение расположений транспортно-пересадочных узлов позволит обслуживать как внешне, так и внутренние пассажиропотоки. Кроме того, важно организовать удобные пересадки в центре города.

Стоит отметить, что по опыту других стран именно скоростной транспорт имеет наибольшую популярность среди горожан. Эксперты уверены, что в качестве альтернативы можно развивать различные виды этого транспорта в мегаполисе.

В Астане насчитывается семь ключевых транспортно-пересадочных узлов: железнодорожный вокзал Астана-1, ж.-д. вокзал «Нурлы жол», территория возле ТЦ «Тулпар», «Евразия», ТРЦ «Азия-Парк», остановка «Дом министерств» и площадка международного аэропорта Нурсултан Назарбаев. Формировались они в основном стихийно и пока не в полной мере отвечают требованиям пассажиров. Специалисты отмечают, что их расположение не может обслуживать большой пассажиропоток, так как отсутствуют компактные способы пересадки между транспортными модальностями, не везде соблюдены принципы безбарьерной среды и использования при любых погодных условиях, нет возможности оставить личный транспорт для дальнейшей пересадки.

ДУБЛИРУЮЩИЕ МАРШРУТЫ СОЗДАЮТ АВТОМОБИЛЬНУЮ НАГРУЗКУ

Анализ ситуации показал, что в столице около 54% населения проживает менее чем в 500 метрах от ближайшего остановочного пункта. Помимо прочего, в некоторых случаях он отдален от пешеходных переходов более чем на 30 метров, что усложняет его доступность для населения. Остается проблема изношенных остановок, не оборудованных специальными защитными барьерами, не имеющими освещения и единого стиля оформления. Существующая инфраструктура подъездных

карманов требует дополнительного маневрирования автобусов, при этом увеличивается время посадки и высадки пассажиров, затрудняется движение участников дорожного движения. Важно отметить, что средняя плановая линия маршрута в будни составляет 2,5 часа. Практически между любыми частями города можно доехать без пересадок на одном автобусе, однако прямолинейность не позволяет их ускорить. При составлении маршрутов в основном учитываются обращения граждан, а не комплексный подход, предполагающий оптимальную нагрузку и другие факторы, что привело к дублированию маршрутов. Так, по ключевым частям улично-дорожной сети проходят пять схожих схем движения общественного транспорта. Например, по пр. Мәңгілік Ел - между ул. Достык и Кунаева - 21 маршрут, пр. Богенбай батыра - между ул. Валиханова и Айманова - 20, ул. Валиханова - между пр. Богенбай батыра и Сейфуллина - 16, пр. Абылай хана - между ул. Жансугурова и Манаса - столько же. Некоторые дублируют друг друга более чем на 40% без учета спешрейсов.

Средний возраст автобусов составляет 6-8 лет, что соответствует среднему уровню, 9,6% служат более 12 лет. Из общего количества автобусов 91% - на дизельном топливе, 8% - электробусы и 1% - газомоторные или гибриды. Имеющееся количество автобусов в полной мере не покрывает потребности столицы. На 1000 пассажиров действует 1,55 плавно курсирующих автобуса. Существует нехватка водителей: на один автобус приходится 1,4 человека при необходимости 1,9. Специалисты считают, что отчасти это связано с высокими требованиями к профессии: возраст не младше 25 лет, водительский стаж не менее 5 лет. Имеются и другие дополнительные условия для получения разрешения на управление автобусом: стаж управления для категории D1 - 3 года, для категории C - один год.

Между тем к перевозчикам нет таких строгих критериев. В столице функционируют пять перевозчиков, которые обслуживают около 100 маршрутов. На единственный городской

коммунальный автобусный парк №1 приходится 75% маршрутов и, соответственно, более 60% от общего количества подвижного состава. Так, к автобусным паркам не предъявляются требования по соблюдению расписания на контрольных пунктах, состоянию валидаторов, температурного режима в салонах, санитарного состояния, прохождения дезинсекции и мойки перед выходом на линию. Значимой проблемой для города стала привязка вознаграждения перевозчиков к пассажиропотоку. Это не дает возможности управлять качеством сервиса. Субсидирование общественного транспорта в среднем выросло на 63% - это самый высокий показатель в сравнении с другими городами. При этом, как выясняется, ценообразование на проезд не стимулирует горожан пересаживаться в общественный транспорт. Стои-

мониторинг и вести разработку профиля инициатив для улучшения параметров работы транспорта и их исполнения.

ДЛЯ КАЖДОГО ХАБА - СВОЯ ИНФРАСТРУКТУРА

К 2050 году ожидается, что доля населения Астаны увеличится до 70%. Основным фактором урбанизации станет необходимость в сокращении времени на передвижение. Столице необходимо учитывать рост населения, потребность в скоростном перемещении и возрастающую нагрузку на транспортную инфраструктуру.

К слову, во многих странах мира растет популярность шерингового транспорта (аренда автомобилей). Специалисты считают, что эта услуга не должна составлять конкуренцию общественному. Развивать каршеринг необходимо плано-



мость для пассажиров становится выгодной, если приходится совершать до 83 поездок в месяц.

ПРЕДПОЧТЕНИЕ АВТОБУСАМ

При развитии общественного транспорта многие города мира для достижения определенного уровня модального сплита (процентного соотношения между пользователями общественного и личного транспорта) в большей степени склоняются к общественному. Например, в Сингапуре доля личного транспорта составляет примерно 41%, тогда как общественного - 47%. К 2030 году здесь планируют увеличить этот показатель до 61%. В Куритибе (Бразилия) к 2020 году модальный сплит составил 26 и 64%. Сеул планирует к 2030 году снизить долю личного транспорта с 32 до 16% и увеличить общественный до 79%. Барселона планирует увеличить общественный транспорт до 65% с 19, зафиксированных 15 лет назад. Помимо изменения этого показателя, многие города мира уделяют дополнительные цели развития: повышение комфорта, снижение вредных выбросов в атмосферу, повышение безопасности на дорогах и другие.

Для определения уровня развития системы пассажирского транспорта должны учитываться такие параметры, как доступность остановок и их расстояние, среднее время проезда от одного остановочного пункта до другого, ускорение относительно автомобильного потока, соблюдение расписания, экологичность автобусного парка и пр.

Эксперты уверены, что при работе с инфраструктурой приоритет необходимо отдавать пассажирскому наземному транспорту. В этом случае отмечается рост пассажиропотока. При этом важно проводить системный

учетом интересов всей транспортной системы.

Реализация программы позволит достичь планируемых ожиданий при внедрении разработанных инициатив. Для этого необходимо учитывать интеграцию функциональных центров. Они включают в себя административный, финансово-деловой, туристический, спортивный, культурный, логистический, медицинский и научно-образовательный хабы. Таким образом, городская транспортная система ставит перед собой такие приоритеты, как постепенное развитие, которое предполагает точечное ограничение на личный транспорт - охват парковками, тариф на использование парковочных мест с системным увеличением стоимости, запрет на въезд грузового транспорта в две зоны в административных границах и центр с ограничением времени с 8.00 до 22.00.

Необходимо сформировать скоростной транспортный каркас, создавать выделенные полосы для общественного транспорта и частично устранить остановочные карманы. Кроме того, важно организовать транспортно-пересадочные узлы разных уровней, расширять систему получения доходов перевозчиком в зависимости от выполнения рейсов и качества услуг. Создание единого стиля для остановок, формирование маршрутной сети, создание нового тарифного меню - эти и другие меры, отраженные в Комплексном плане развития до 2035 года, позволят добиться тех результатов, которые помогут сформировать современную систему пассажирского транспорта, соответствующую статусу столицы и ее масштабам.

Юлия ТЕН



СПОРТ И ЭКОЛОГИЯ

В Центральном парке столицы состоялся экологический велопробег среди пенсионеров.

В спортивном мероприятии приняли участие более 70 пенсионеров.

- Мы впервые организовали такое соревнование совместно с акиматом района «Нура». Наша главная цель - приобщить к здоровому образу жизни пожилых граждан, - сказала специалист Дирекции по проведению спортивно-массовых мероприятий акимата Астаны Гульнур БАЗАРХАНОВА.

После завершения велопробега его участники провели уборку территории.

Канат БАЙУЗАКОВ



НА КОРТЕ - МАСТЕРА РАКЕТОК

В теннисном центре «Даулет» состоялось открытие международного юношеского турнира ITF Juniors J30 Astana.

В соревновании принимают участие теннисисты до 18 лет, выступающие под флагами США, Кыргызстана, Узбекистана, Китая, Монголии и Казахстана. Это спортсмены, прошедшие отборочный этап.

- Организаторами турнира являются Федерация тенниса Казахстана и акимат

города Астаны. Заявку для участия подали более 60 человек, - отметила руководитель теннисного центра «Даулет» Дина ТЕМИРГАЛИЕВА.

Состязания продлятся до 5 июля.

Асель ЖУМАГУЛОВА
Фото Султана СЕИТОВА

Жаркие бои на татами

Помимо казахстанских спортсменов, в соревнованиях приняли участие каратисты из Венгрии, Грузии, Кыргызстана, Монголии, Польши, Узбекистана. Организатором турнира выступила Федерация карате шинкиокушинкай при поддержке столичного акимата.

- Это традиционный турнир, который проводится уже 25 лет подряд. И его уровень растет из года в год. Наши спортсмены успешно выступают и на международном уровне. Так, на чемпионате мира в Японии они завоевали одну золотую и две бронзовые медали, - сказал вице-президент Федерации карате шинкиокушинкай Жомарт АЙТКАЗЫ.

В ходе церемонии открытия чемпиону мира по карате Антону Зимареву были вручены ключи от однокомнатной квартиры.

Канат БАЙУЗАКОВ

Фото предоставлено Управлением физической культуры и спорта города Астаны

Международный турнир по карате «Кубок Астаны» прошел на татами Национального теннисного центра.



Наши вернулись с золотом!

Столичные параспортсмены успешно выступили на VII Республиканской спартакиаде, которая проходила в Усть-Каменогорске.

В месячной гонке приняли участие около 2000 спортсменов из 20 регионов и городов страны, которые соревновались в 17 видах спорта. Из них в столице прошли состязания по семи видам спорта: волейбол сидя, паратаэквондо, парадзюдо, бочча, паратанцы, парастрельба из лука и паракarate.

По итогам соревнований в общекомандном зачете Астана заняла первое место, набрав 463 очка. Второе и третье места заняли спортсмены из Алматы и Алматинской области соответственно.

Честь Астаны защищала сборная, в которую вошли 189 спортсменов. В частности, парадзюдо - Акмарал Науатбек, Ергали Шамей, Асылан Нурдаулетов, парашапельмане - Сиязбек Далиев и Али Турганбек, парашапельмане - Севда Алиева, легкая атлетика - Айсулу Сулейменова.

Стоит отметить, что в этом году в Спартакиаде впервые соревновались спортсмены с особенностями интеллектуального развития, которые показали свое мастерство в плавании, легкой атлетике и настольном теннисе.



Фото с сайта gov.kz

УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ СТОЛИЦЫ!

По поручению Правительства Республики Казахстан Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений города Астаны совместно с ТОО «НИПИ «Астанагенплан» ведет разработку проекта по внесению изменений и дополнений в Генеральный план города Астаны до 2035 года.

Внесение изменений и дополнений в Генеральный план города Астаны до 2035 года вызвано необходимостью создания благоприятной обстановки для инвестиционной деятельности, роста объема инвестиций в развитие столицы, развития общественных пространств, озеленения, транспортной инфраструктуры и социальных объектов.

На основании статьи 13 Закона Республики Казахстан «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» приглашаем жителей столицы для ознакомления и обсуждения проекта Генерального плана города Астаны до 2035 года.

Предварительно с выставочными материалами проектных решений можно ознакомиться в будние дни с 14 по 18 июля 2025 года по адресу: г.Астана, ул. А. Мамбетова, 22 с 10.00 до 18.00 (с перерывом на обед).

22 июля 2025 года состоится итоговое общественное обсуждение по адресу: г. Астана, ул. А. Мамбетова, 22, макетный зал, в 10.00.

Также с материалами проекта можно ознакомиться на официальном сайте Управления архитектуры, градостроительства и земельных отношений <https://www.gov.kz/memleket/entities/astana-saulet> во вкладке новости.

Мотивированные замечания и предложения в письменной форме (на бумажных или электронных носителях) вы можете направить на электронный адрес: smgp@astangenplan.org.kz, тел. 8 (7172) 47-20-63 (2117) в срок до 16 июля 2025 года.

Благодарим за активное участие в жизни столицы!

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ИМУЩЕСТВА КОРПОРАТИВНЫМ ФОНДОМ NATIONAL CONSERVATION INITIATIVE ЗА 2024 ГОД

Корпоративный фонд National Conservation Initiative (далее - Фонд) является некоммерческой организацией в организационно-правовой форме фонда, учрежденной автономной организацией образования «Назарбаев Университет» (далее - Учредитель).

13 сентября 2019 года Корпоративный фонд «Казахстанское национальное географическое общество» на основании решения №20.08.2019 Управляющего совета автономной организации образования «Назарбаев Университет» от 20 августа 2019 года был переименован в Корпоративный фонд National Conservation Initiative.

Фонд зарегистрирован 29.02.2012 г. Департаментом юстиции г. Астаны, свидетельство о государственной регистрации №42607-1901-Ф-д.

Юридический адрес Фонда: Республика Казахстан, г. Астана, район «Нура», проспект Кабанбай батыра, 53.

Фонд создан для достижения социальных, благотворительных, культурных, образовательных и иных общественно полезных целей.

На конец года денежные средства Фонда составили 13 848 тыс. тенге.

Источником формирования доходной части Фонда в 2024 году стал доход от вознаграждения по размещенным вкладам в банках второго уровня в сумме 4 889 тыс. тенге.

Основные средства представляют собой:

- основные средства, полученные в октябре 2017 года, от частного учреждения Nazarbayev University Research and Innovation System на общую сумму 85 406 тыс. тенге, которые представлены сборно-разборным сооружением BG YRT, которое в свою очередь оснащено системами электро-, водоснабжения и прочей офисной мебелью, и мобильной экологической лабораторией (автомобиль Mercedes-Benz Atego 1324 A), которая оснащена лабораторным оборудованием и прочей мебелью, и моторной 4-местной лодкой;

- основные средства для площадки Green Spot на сумму 3 938 тыс. тенге, изготовленные казахстанским производителем;

- незавершенное строительство в виде модульной обсерватории SLL Creativity на сумму 5 907 тыс. тенге.

Амортизация основных средств производится по равномерному (прямолинейному) методу, т. е. амортизируемая стоимость списывается ежемесячно равными суммами.

Балансовая стоимость основных средств составляет 23 315 тыс. тенге.

Кредиторская задолженность представлена текущей задолженностью перед поставщиками в сумме 95 тыс. тенге и финансовым обязательством по договорам временной финансовой помощи в сумме 60 000 тыс. тенге и исполнением проектов по договорам финансирования спонсором в сумме 36 660 тыс. тенге.

Основной статьей расходов являются общие и административные расходы за период для осуществления основных целей и задач Фонда. Общие и административные расходы в 2024 году составили 45 471 тыс. тенге.

Исков и судебных разбирательств в отношении Фонда нет.

Инвестиционная деятельность Фондом в 2024 году не велась.

В соответствии с Правилами осуществления деятельности субъектами естественных монополий, АО «Астана-Теплотранзит», расположенное по адресу: г. Астана, ул. И. Жансугурова, 7, проводит отчет перед потребителями и иными заинтересованными лицами об исполнении утвержденной тарифной сметы, об исполнении утвержденной инвестиционной программы за первое полугодие 2025 года.

Слушания состоятся 23 июля 2025 года в 15.00 по адресу: г. Астана, ул. Жансугурова, 7, здание АО «Астана-Теплотранзит», также слушания будут транслироваться в режиме онлайн на официальной странице АО «Астана-Теплотранзит» в социальной сети facebook.com.

№76 (4838) 01/07/2025 Вторник

ВКУС ЛЕТА

На территории зоны отдыха Balqaragai, в самом сердце сакрального пояса Астаны, прошел республиканский этнофестиваль BOZOQ FEST - QYMYZMURYNDYQ, посвященный празднику кумыса «Қымызмұрындық».



В степной тиши, где слышен лишь голос ветра, снова зазвучали традиционные народные мелодии. Организаторы фестиваля - Государственный историко-культурный музей-заповедник «Бозоқ» совместно с отделом

культуры и развития языков Целиноградского района.

Фестиваль стал ярким примером культурных связей между столицей и сельскими регионами. В нем приняли участие более 10 аулов Целиноградского



района - те, кто сумел сохранить традицию приготовления кумыса и проведение казахского обряда «қымызмұрындық». Это праздник, когда готовится свежий кумыс из молока молодой кобылы.

Кумыс в данном случае не просто любимый национальный напиток, а символ жизни, здоровья, единства рода. Его готовят с уважением и любовью, передавая технику приготовления из поколения в поколение.

Фестиваль объединил не только хранителей традиций, но и ученых, этнографов, деятелей культуры. Среди них - доктор исторических наук Буркитбай Аяган, археолог и директор НИИ археологии имени К.А. Акишева Марал Хабдулина, профессор Болонского университета Жан-Лука Бонора, ведущий научный сотрудник Института истории государства, кандидат исторических наук Зубайда Сураганова и многие другие.

За три года музей «Бозоқ» провел десятки экспедиций, результатом которых стали книга «Кумысный праздник степного мира Евразии» и официальный сценарий обряда. Все это - вклад в сохранение нематериального культурного наследия, которое, к слову, уже признано ЮНЕСКО: с 2018 года «Қымызмұрындық» внесен в репрезентативный список мирового наследия. Фестиваль «Қымызмұрындық» - это не просто праздник. Это напоминание каждому из нас: корни - не то, что тянет назад, а то,

что дает силу идти вперед. Это связь с предками, признание ценности своего пути и ответственность за его продолжение, - отметила директор Государственного историко-культурного музея-заповедника «Бозоқ» Сауле БУРБАЕВА.

На фестивале звучали казахские народные песни, играли этноансамбли, ароматом манили вкус баурсаков и дымок степного самовара. Гости погружались в театрализованные обряды на культурных площадках. Один из самых трогательных моментов - ритуал приготовления кумыса и благословение молодых.

Здесь же была организована ярмарка ремесленников. Модницы могли купить наряды, головные уборы, сумочки и украшения в этностиле. Для мужчин тоже мастера приготовили шапаны, кепки и тубетейки. Особым спросом пользовались картины из тонкого войлока.

Ведущий научный сотрудник Института истории государства, кандидат исторических наук Зубайда СУРАГАНОВА подчеркнула:

Кумыс - сакральный напиток степняков - остается важным элементом традиционного застолья у казахов. Им угощают перед главным блюдом и после чайного стола. В угощении кумысом устойчивыми остаются определенные правила и порядок. Привлечение письменных источников и полевых материалов позволяет представить в динамике кумысные обряды и церемонии на протяжении более 800 лет. Угощение кумысом у казахов также имеет свои правила. Как и прежде, считается неприличным разливать кумыс из посуды, где он созрел. Сегодня это күбі - вытянутая ступа из дерева. Принято из күбі налить напиток в широкую чашу, затем, вспенив его половником, разлить в пиалы, которые преподносятся двумя руками или правой рукой с придерживанием ее под локоть левой. Для мужчин, как и в прошлом, не считается зорным как доить кобыл, так и разливать и подавать кумыс.

По ее словам, в распределении кумыса отмечаются практики, связанные с благожелательной магией - ырым. Так, в рамках последнего осеннего кумысного обряда - сірге жиар (сірге мөлдiретер), перед тем как окончательно выпустить лошадей на вольный выпас в степь (бие ағытар алдында), последнюю чашу с напитком принято преподнести женщине почтенного возраста или девочке-подростку (кәмелетке толмаған). Традиция обозначается как ырым и исходит из представления о гомеопатической магии. Главная цель обряда - получить в следующем году как можно больше приплода женских особей.

Церемония угощения кумысом имеет свои этикетные нормы. Описанная выше средневековая церемония, к сожалению, забыта. Но на празднике прозвучала как напоминание будущим поколениям.

В рамках фестиваля была представлена театрализованная постановка, воссоздавшая древний обряд, имевший космическое значение. Напиток преподносили божественным силам как благодарственный дар. Когда в степи звучит мелодия домбры и в чаше плещется кумыс - значит культура народа жива.

Куралай МУРАТОВА
Фото предоставлены организаторами

www.vechastana.kz



Регистрационное свидетельство № 16290-Г от 11.01.2017 г. выдано Министерством информации и коммуникаций Республики Казахстан. Собственник: ТОО «Elorda Aqparat».

Директор - Олжас СЫДЫКБЕК

И. о. главного редактора - Шолпан АКБАЛАЕВА

Ответственность за содержание рекламы и объявлений несут рекламодатели.

При перепечатке ссылка на «Вечернюю Астану» обязательна.

Выходит по вторникам, четвергам и субботам.

Тираж 5100 экземпляров, еженедельный тираж - 15 300.

Заказ №76. Подписано в печать 30.06.2025 года.

Газета отпечатана в ТОО «Медиа-холдинг «ERNUR». Адрес: г. Астана, ул. Сілеті, д. 30.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с мнением редакции

Адрес редакции: 010000, г. Астана, ул. Достық, 13, ЖК «Нурсая-2».

Отдел рекламы: тел. 8-778-240-35-10.

E-mail: va-reklama@mail.ru